

**Perbandingan Nilai Insentif dari Metode Standar Perpindahan
Jalur dengan Metode MOBIL (Minimized Overall Braking
Induced by Lane Changes)**

Tugas Akhir
diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana
dari Program Studi Ilmu Komputasi
Fakultas Informatika
Universitas Telkom

1107112058

Janitra Ezra Putra



Program Studi Sarjana Ilmu Komputasi
Fakultas Informatika
Universitas Telkom
Bandung
2018