

DAFTAR GAMBAR

1.1	<i>Overview</i> teknologi <i>routing</i> pada MCRBS untuk DRN.	2
2.1	Jaringan terkena bencana dan normal.	6
2.2	Skenario <i>routing</i> MCRBS dalam membangun jaringan di area bencana.	7
2.3	Contoh Skenario DRN.	8
2.4	Sebuah contoh teknologi <i>routing</i> pasca bencana.	9
3.1	Ilustrasi sebuah MCRBS yang dibawa diatas kendaraan ke tempat bencana.	12
3.2	Tipe link: (a) <i>Link</i> komunikasi dari MCRBS ke MCRBS, (b) <i>Link</i> komunikasi dari MCRBS ke <i>user</i> , (c) <i>Link</i> komunikasi dari <i>user</i> ke MCRBS, dan (d) <i>Link</i> komunikasi dari <i>user</i> ke <i>user</i>	13
3.3	RF <i>link</i> yang digunakan untuk <i>routing</i> MCRBS dengan simulasi komputer.	14
3.4	<i>Flowchart</i> simulasi <i>routing</i> yang digunakan untuk <i>routing</i> MCRBS.	16
3.5	Ilustrasi jumlah <i>route</i> dengan bantuan tiga <i>node</i> yaitu U_1 , U_2 , dan M	18
3.6	Representasi <i>link-link</i> yang membentuk <i>route</i>	19
4.1	Jumlah <i>possible route</i> pada simulasi lokasi <i>uniform</i> dan baterai <i>lifetime uniformly full</i>	23
4.2	Jumlah <i>possible route</i> pada simulasi lokasi <i>random</i> dan baterai <i>lifetime uniform</i> , dengan posisi <i>node random</i> dan baterai <i>lifetime uniformly full</i>	24
4.3	Jumlah <i>possible route</i> pada simulasi lokasi <i>random</i> dan baterai <i>lifetime random</i> , dengan posisi <i>node random</i> dan baterai <i>lifetime</i> ialah ($B \geq 30\%$).	25
4.4	Jumlah <i>possible route</i> pada simulasi lokasi <i>random</i> dan baterai <i>lifetime random</i> , dengan posisi <i>node random</i> dan batasan baterai <i>lifetime</i> ialah ($B \geq 50\%$).	26
4.5	Jumlah <i>possible route</i> pada simulasi lokasi <i>random</i> dan baterai <i>lifetime random</i> , dengan posisi <i>node random</i> dan batasan baterai <i>lifetime</i> ialah ($B \geq 70\%$).	27

- 4.6 Jumlah *possible route* pada simulasi lokasi *random* dan baterai *lifetime random*, dengan posisi *node random* dan parameter *threshold BER* pada *routing* dengan P_{tx} 20 dB dan menggunakan *noise* -109 dBm. 28
- 4.7 Jumlah *possible route* pada simulasi lokasi *random* dan baterai *random*, dengan posisi *node random* dan parameter *threshold BER* pada *routing* dengan P_{tx} 20 dB dan menggunakan *noise* -90 dBm. . . 28