

DAFTAR ISTILAH

<i>Vacuum</i>	: Karburator yang menggunakan sistem vakum udara, guna untuk mencampur udara dan bensin yang akan masuk menuju keruang pembakaran.
<i>Carburetor</i>	: Mesin yang menggunakan empat proses dalam melakukan satu siklus kerja, Hisap, Kompresi, Usaha, Buang.
Mesin 4 langkah	: Mesin yang menggunakan dua proses dalam melakukan satu siklus kerja, Hisap dan Kompresi, Usaha dan Buang.
Mesin 2 langkah	: Suatu kombinasi dari berbagai tindakan yang dilakukan untuk menjaga suatu barang atau memperbaikinya sampai suatu kondisi yang bisa diterima.
<i>Maintenance</i>	: Salah satu katup kontrol aliran bensin dan udara yang paling sederhana dan diletakan pada <i>throttle body</i> .
<i>Throttle valve</i>	: Merupakan bagian dari sistem air intake yang mengontrol banyaknya jumlah asupan udara yang masuk ke dalam mesin.
<i>Throttle Body</i>	: Part yang berbentuk pipa tabung yang terletak di bagian atas mesin, yang berfungsi untuk mengantarkan campuran udara dan bahan bakar ke silinder mesin agar digunakan untuk proses pembakaran.
<i>Intake Manifold</i>	: Ruang pembakaran, membakar seluruh bensin dan udara yang masuk melalui <i>Intake Manifold</i> .
<i>Combustion Chamber</i>	: Gaya rotasi berbentuk tenaga untuk memutar roda. Gaya rotasi ini berawal dari ledakan tenaga di ruang bakar mesin. Tenaga ini kemudian disalurkan lewat transmisi hingga sampai roda sehingga kendaraan bisa bergerak dari kendaraan diam.
<i>Torsi</i>	: istilah yang menggambarkan seberapa banyak kerja
<i>Horse Power</i>	

sebuah mesin atau sumber lainnya dalam melakukan sesuatu hal selama periode waktu tertentu.