

DAFTAR PUSTAKA

1. Rizka, R. 2016. *Perancangan Rute Pendistribusian Produk Obat Dengan Menggunakan Algoritma Tabu Search Pada Vehicle Routing Problem With Time Window di PT XYZ Bandung*. E-Proceeding of Engineering: Vol. 3. Telkom University.
2. Belfiore, P. dan Hugo, T.Y. 2012. *Heuristic Methods for The Fleet Size and Mix Vehicle Routing Problem with Time Windows and Split Deliveries*. Research Journal, ScienceDirect.
3. Ikhsan, M. 2013. *Perancangan Rute Transportasi untuk Distribusi Barang dengan Kendaraan Jamak, Jendela Waktu, dan Perjalanan Jamak Menggunakan Algoritma Tabu Search Pada PT XYZ Jakarta*. Library Telkom University. Bandung.
4. Desenwa, G. 2013. *Perancangan Rute dan Penjadwalan Pendistribusian Produk FMCG Di PT XYZ Bandung Menggunakan Metode Algoritma Tabu Search*. Library Telkom University. Bandung.
5. Suprayogi, 2003. *Algoritma Sequential Insertion untuk Memecahkan Vehicle Routing Problem with Multiple*.
6. Toth, P. & Vigo, D., 2002. *The Vehicle Routing Problem*. S.I.:Society for Industrial and Applied Mathematics.
7. Sanin, C. dkk, 2014. *Penentuan Rute Distribusi Es Balok Menggunakan Algoritma Nearest Neighbor dan Local Search*. Institut Teknologi Nasional. Bandung.
8. Cheenebash, J. dan Nadal, C. 2010. *Using Tabu Search in Solving the Vehicle Routing Problem with Time Windows: Application to a Mauritian Firm*. Research Journal, Vol XX.
9. Tri, C. 2013. *Perancangan Algoritma Tabu Search untuk Vehicle Routing Problem with Time Windows di Distributor PT Intermas Tata Trading, Surabaya*. Jurnal of Logistics and Supply Chain Management, Vol. 3.
10. Pujawan, I.N. 2010. *Manajemen Rantai Pasok*. Surabaya: Gunawidya.
11. Nasution, M.N. 2004. *Manajemen Jasa Terpadu: Total Service Management*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
12. Marimin, N. 2010. *Aplikasi Teknik Pengambilan Keputusan dalam Manajemen Rantai Pasok*. Bogor: IPB Press.
13. Siahaya, W. 2013. *Sukses Supply Chain Management Akses Demand Chain Management*. Jakarta: Penerbit In Media.

14. Christian, T.C. 2013. *Perancangan Algoritma Tabu Search untuk Vehicle Routing Problem with Time Windows di Distributor PT Intermas Tata Trading, Surabaya*. Journal of Logistics and Supply Chain Management, Vol 3, No 3.
15. Andriansyah. 2015. *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
16. Rahayuningsih, F.T. 2015. *Algoritma Genetika pada Split Delivery Vehicle Routing Problem dan Implementasinya*. Fakultas MIPA Universitas Negeri Malang.
17. Muttaqin, P.S. 2016. *Penentuan Rute Armada di PT XYZ Menggunakan Algoritma Tabu Search Pada Heterogenous Fleet Vehicle Routing Problem With Time Windows untuk Meminimasi Jarak dan Biaya Transportasi Berbasis Sistem Informasi Geografis*. Bandung: Telkom University.
18. Fauzan, A. 2017. *Penyelesaian Vehicle Routing Problem (VRP) dalam Penugasan Kendaraan dan Penentuan Rute untuk Menminimasi Biaya Transportasi Pada PT XYZ dengan Menggunakan Algoritma Genetika*. Bandung: Telkom University.
19. Riyanto, A. 2014. *Usulan Perbaikan Rute Pengiriman Dengan Menggunakan Metode Nearest Neighbor dan Branch and Bound di Home Industry Donat Enak Bandung*. Jurusan Teknik Industri Itenas, No 2, Vol 2. Bandung.
20. Sulistiono. 2015. *Rancang Bangun Vehicle Routng Problem Menggunakan Algoritma Tabu Search*. Jurnal Fourier, Vol. 4, No. 2. Yogyakarta: UIN Sunan Kalijaga.
21. Daellenbach, H.G. 1995. *System and Decision Making*. England: John Wiley & Sons Ltd.
22. Brasy, Gendreau. 2005. *Tabu Search Heuristics for the Vehicle Routing Problem with Time Windows*. Sociedad de Estadistica e Investigation Operativa.