

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Data <i>root cause</i> keterlambatan perbaikan <i>engine</i> TPE.....	3
Tabel I. 2 Total harga <i>part</i> bagian <i>engine</i> TPE.....	4
Tabel I. 3 Data Permintaan dan pemenuhan permintaan <i>spare part</i>	4
Tabel I. 4 Data <i>Overstock sparepart engine</i> TPE bagian <i>Turbine</i>	5
Tabel II. 1 Klasifikas permintaan	11
Tabel II. 2 Daftar notasi pada pengembangan model persediaan	15
Tabel II. 3 Penelitian Terdahulu	20
Tabel IV. 1 Data Permintaan <i>sparepart</i> tahun 2017	29
Tabel IV. 2 Data harga <i>part</i> , <i>Qpa</i> , dan biaya kekurangan.....	30
Tabel IV. 3 Data <i>Lead time</i> pembelian <i>spare part</i>	30
Tabel IV. 4 Data Biaya Simpan	33
Tabel IV. 5 Perhitungan <i>fill rate</i>	35
Tabel IV. 6 Uji Distribusi normal	36
Tabel IV. 7 Uji distribusi <i>poisson</i>	37
Tabel IV. 8 Uji distribusi <i>exponential</i>	38
Tabel IV. 9 Uji distribusi <i>uniform</i>	38
Tabel IV. 10 Rentang klasifikasi permintaan <i>spare part</i>	41
Tabel IV. 11 Hasil klasifikasi permintaan <i>spare part</i>	41
Tabel IV. 12 Perhitungan komponen <i>Lead time demand</i>	42
Tabel V. 1 Perbandingan Metode <i>Continuous</i> dan <i>Periodic Review</i>	48
Tabel V. 2 Perbandingan Metode <i>Continuous</i> dan <i>Periodic Review</i> (lanjutan) ...	49
Tabel V. 3 Perbandingan model (s,Q) dengan (s,S).....	49
Tabel V. 4 Perbandingan model (s,Q) dengan (s,S) (lanjutan)	50
Tabel V. 5 Tabel komponen <i>Lead time demand</i>	52
Tabel V. 6 Hasil <i>reorder point</i> distribusi <i>poisson</i>	52
Tabel V. 7 Hasil <i>reorder point</i> distribusi <i>laplace</i>	53
Tabel V. 8 Hasil <i>order quantity</i> distribusi <i>poisson</i>	53
Tabel V. 9 Hasil <i>order quantity</i> distribusi <i>laplace</i>	54
Tabel V. 10 Perbandingan <i>Fill Rate</i> Awal dan Usulan.....	57