

Daftar Isi

Abstrak	i
Abstract	ii
Lembar Persembahan	iii
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Daftar Gambar	viii
I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	3
II Kajian Pustaka	4
2.1 Model Arus Lalu Lintas	4
2.2 Persamaan Kinematik Lightill, Whitman, dan Richard (LWR) .	5
2.3 Model <i>Greenshield</i>	5
2.4 Metode <i>finite volume</i>	6
III Skema Numerik	8
3.1 Skema Numerik Persamaan Kinematik LWR Menggunakan Me- tode <i>finite volume</i> dengan <i>upwind</i>	8
3.1.1 Algoritma Metode <i>finite volume</i> dengan <i>upwind</i>	9
3.2 Solusi <i>Shock wave</i> dan <i>Rarefaction wave</i>	11
IV Simulasi Berbagai Kasus Lalu Lintas	13
4.1 Simulasi <i>shock wave</i> dan <i>rarefaction wave</i>	13
4.1.1 Simulasi <i>shock wave</i>	13
4.1.2 Simulasi <i>rarefaction wave</i>	15
4.2 Kasus Penyempitan Jalan	17

4.3 Kasus Jalanan ditutup	21
V Kesimpulan dan Saran	23
5.1 Kesimpulan	23
5.2 Saran	23
Daftar Pustaka	24
Lampiran	25