

Daftar Gambar

1.1	Gambar penyempitan ruas jalan [1]	1
2.1	Kecepatan <i>Greenshield</i> $v(n)$ terhadap n	6
2.2	Arus lalu lintas $f(n)$ terhadap kepadatan n <i>greenshield</i>	6
2.3	Skema <i>finite volume</i>	7
3.1	Skema <i>finite volume</i> dari persamaan kinematik LWR.	8
3.2	Ilustrasi $n_L < n_R$	11
3.3	Ilustrasi $f'(n_L)$ & $f'(n_R)$ dan garis karakteristik.	11
3.4	Ilustrasi $n_L > n_R$	12
3.5	Ilustrasi $f'(n_L)$ & $f'(n_R)$ dan garis karakteristik.	12
4.1	Simulasi <i>shock wave</i> : (atas) saat t awal, dan (bawah) saat t berikutnya.	14
4.2	Simulasi <i>shock wave</i> : (atas) saat t awal, dan (bawah) saat t berikutnya.	15
4.3	snapshot kurva $n(x, t)$ untuk beberapa waktu pengamatan. . .	16
4.4	snapshot kurva $n(x, t)$ untuk beberapa waktu pengamatan. . .	17
4.5	Gambar penyempitan ruas jalan [1].	18
4.6	Gambar kondisi awal jalanan saat terjadi penyempitan.	19
4.7	Snapshot kurva $n(x, t)$ untuk awal waktu pengamatan.	19
4.8	Snapshot kurva $n(x, t)$ untuk beberapa waktu pengamatan. . .	20
4.9	Ilustrasi sebuah persimpangan jalan.	21
4.10	Hasil simulasi penutupan jalan.	22