

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah segala puji dan syukur bagi Allah SWT atas nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul “Pengembangan Model Integrasi Persediaan Suku Cadang dan Perawatan Lokomotif Dengan Mempertimbangkan *Failure Rate* dan *Deterioration Rate* Untuk Meminimasi Biaya Total Biaya Pada Sistem” sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi S2 Magister Teknik Industri di Universitas Telkom.

Selama proses pengerjaan dan penyusunan tugas akhir ini, penulis mendapatkan dukungan yang luar biasa dari berbagai pihak. Maka dari itu, pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dr. Dida Diah Damayanti, S.T., M.Eng., selaku Wakil Rektor III Universitas Telkom dan Pembimbing I, terima kasih banyak atas bimbingan, saran, wawasan dan waktu yang diberikan untuk membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
2. Bapak Dr. Anton Abdulbasah Kamil, S.ST., M.S., selaku pembimbing II, terima kasih atas arahan, bimbingan, waktu untuk membantu penulis dalam menyelesaikan tesis, serta peluang beasiswa lanjutan kepada penulis jika pada waktu dan kesempatan yang tepat dapat digunakan.
3. Ibu Dr. Luciana Andrawina, Bapak Dr. Husni Amani, dan Bapak Mohammad Deni Akbar, Ph.D sebagai penguji sidang tesis yang telah memberikan kritik dan saran terhadap penelitian tesis.
4. Ibu Amelia Kurniawati, S.T., M.T. yang ikut membantu melakukan pengecekan tata tulis.
5. Ibu Dr. Ir. Sri Martini., M.T., selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Industri dan Dosen Wali, terima kasih atas bantuan dan arahan serta kesabaran keluhan atau saran yang diberikan oleh penulis selama menjadi mahasiswa terkait dengan sistem perkuliahan, hal tersebut semata-mata demi membawa perbaikan yang lebih baik bagi program studi.

6. Bapak Budi Santosa, ST., MT., selaku Ketua Keprofesian E-SCC dan partner kerja, terimakasih banyak atas bimbingan, saran, wawasan dan waktu yang diberikan untuk membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Bapak Rd. Rohmat Saedudin, ST., MT selaku Bapak yang selalu memberikan dukungan, nasehat, wejangan serta arahan baik dalam berkehidupan di kampus maupun berperilaku yang baik dalam menjalani kehidupan.
8. Karyawan dan staf PT. Kereta Api Indonesia, Pak Handy, Bu Endang, Pak Agus Pranyoto dan karyawan lainnya. Terima kasih atas segala arahan, saran dan kesempatan yang telah diberikan.
9. Keluarga seperjuangan S2-TI-40, yang sama-sama berjuang dari awal masuk kuliah dan banyak memberikan kesan, pengalaman, canda, tawa, tangis dan kasih sayang bagi penulis.
10. Keluarga Besar Fakultas Rekayasa Industri dan seluruh civitas akademika Universitas Telkom.

Penulis menyadari sepenuhnya atas segala kekurang yang ada sehingga apabila terdapat saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan dengan tangan terbuka dalam upaya penyempurnaan Tesis ini. Penulis berharap semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi semua.