

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas semua berkah, hidayah dan kemurahan-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul **USULAN KEBIJAKAN PERAWATAN DAN BIAYA PADA MESIN 1110 JC DENGAN MENGGUNAKAN METODE *RELIABILTY CENTERED MAINTENANCE (RCM)* DAN *COST OF UNRELIABILITY (COUR)* (STUDI KASUS: PT. XYZ)**. Dapat tersusun hingga selesai sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Strata 1 Teknik Industri Universitas Telkom.

Penulis menyadari penyusunan Tugas Akhir ini dapat terlaksana karenan adanya dorongan semangat, bantuan, dukungan dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menghaturkan terima kasih kepada :

1. Fransiskus Tatas Dwi Atmaji, S.T., M.Eng. selaku Pembimbing I Tugas Akhir dan dosen wali kelas TI-38-07. Terima kasih atas segala ilmu, saran dan waktu untuk melakukan bimbingan sehingga Tugas Akhir ini dapat terseleseikan dengan baik.
2. Dra. Endang Budiasih, M.T. selaku Pembimbing II Tugas Akhir. Terima kasih atas segala ilmu, saran dan waktu untuk melakukan bimbingan sehingga Tugas Akhir ini dapat terseleseikan dengan baik.
3. Bapak Riza selaku pembimbing di perusahaan dan seluruh karyawan Departemen Renhar di perusahaan yang telah membantu memberikan informasi dan masukan selama penulis melakukan penelitian Tugas Akhir.
4. Teruntuk semua teman kelas Trayektori dan D'Or terimakasih atas segala dukungan yang kalian berikan serta semua pengalaman dari awal masuk kuliah hingga sekarang yang akan mulai meniti karir masing-masing. Semoga semua mendapatkan cita-cita yang diinginkan. *See you on top!*

Penulis menyadari bahwa pembuatan Tugas Akhir ini masih sangat jauh dari tingkat sempurna. Untuk itu, kritik dan saran penulis harapkan untuk perbaikan Tugas Akhir ini. Kesempurnaan hanya milik Allah SWT, dan kelemahan adalah milik kita

sebagai makhluk ciptaan-Nya. Oleh karena itu, penulis mohon maaf apabila ada kekurangan atau kesalahan. Amin.

Bandung, 6 Juni 2018

Penulis