

## ABSTRAK

Kursi duduk supir bus merupakan salah satu komponen yang berada pada moda transportasi bus, komponen ini menunjang seluruh aktifitas yang terjadi didalam bus, ada beberapa kekurangan yang terdapat pada komposisi bentuk kursi duduk supir bus tersebut maka penulis melakukan penelitian terkait masalah yang ada, disini penulis merancang solusi alternative untuk kursi duduk supir bus primajasa dengan trayek Bandung-Tanjung Priok dengan jenis mesin Hyno. Masalah yang terjadi yaitu rata-rata supir merasakan pegal pada area punggung, masalah tersebut biasanya terjadi karena durasi perjalanan yang ditempuh, yaitu sekitar 4-5 jam, kejadian tersebut terjadi dikarenakan posisi duduk supir yang tidak sesuai dengan seharusnya, ada beberapa faktor yang tidak dihiraukan oleh supir. Hal tersebut sangat berakibat fatal pada kasus ini, karena dapat mengakibatkan turunya tingkat konsentrasi supir bus yang berakibat pada terjadinya kecelakaan di akibatkan supir teralihkan fokusnya terhadap pegal yang terjadi.

Metode perancangan yang akan di gunakan dalam penelitian ini adalah jenis penelitian kualitatif, yaitu suatu pendekatan yang menekankan pada analisis induktif, analisis deskriptif dan studi mengenai persepsi atau pendapat orang. Tujuan dari penelitian ini ialah untuk mengetahui apakah solusi sarana yang dibuat akan mengurangi tingkat kepegalan yang di alami oleh supir bus antar kota antar provinsi, lalu adapula manfaat yang dapat di ambil dari hasil penelitian ini ialah untuk membantu meringankan keluhan supir bus dalam menghadapi kepegalan pada area punggung yang mereka alami selama ini.

Kata Kunci: Kursi duduk, bus, Rancangan