

ABSTRAK

Krisis perekonomian global yang mengakibatkan kenaikan biaya transportasi diprediksi akan menyulitkan industri logistik di Indonesia dalam menjalankan usahanya, di tengah permintaan pasar akan penurunan tarif layanan. Hal tersebut dapat mengakibatkan berkurangnya laba yang dihasilkan, sehingga dapat menyebabkan perusahaan sub-sektor transportasi mengalami kesulitan keuangan (*financial distress*).

Dalam penelitian ini variabel independen adalah rasio likuiditas, rasio *leverage*, rasio aktivitas, rasio profitabilitas dan ukuran perusahaan. Variabel dependen dalam penelitian ini adalah *financial distress*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas, rasio *leverage*, rasio aktivitas, rasio profitabilitas dan ukuran perusahaan terhadap kondisi *financial distress* pada perusahaan sub-sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan sub-sektor transportasi yang terdaftar di BEI Periode 2013-2016, sedangkan sampel penelitian ini ditentukan oleh metode *purposive sampling* sehingga memperoleh 20 (dua puluh) perusahaan sebagai sampel. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi logistik.

Berdasarkan hasil penelitian variabel rasio *leverage*, rasio profitabilitas dan ukuran perusahaan secara simultan berpengaruh negatif terhadap *financial distress*. Dan variabel rasio aktivitas secara parsial berpengaruh positif terhadap *financial distress*, sedangkan variabel rasio likuiditas secara parsial tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

Agar terhindar dari kondisi *financial distress*, perusahaan sub-sektor transportasi sebaiknya meningkatkan rasio profitabilitas perusahaan dan skala ukuran perusahaannya. Dan untuk mencegah para investor melakukan kesalahan dalam berinvestasi, sebaiknya dapat memilih perusahaan yang memiliki rasio profitabilitas yang tinggi dan memiliki skala ukuran perusahaan yang besar.

Kata Kunci : *Financial Distress*, Rasio Likuiditas, Rasio *Leverage*, Rasio Aktivitas, Rasio Profitabilitas, Dan Ukuran Perusahaan.