

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR DAN ILUSTRASI	x
DAFTAR ISTILAH	xiii
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Tujuan dan Manfaar Penelitian	2
1.4. Rumusan Masalah	2
1.5. Batasan Masalah	2
1.6. Metode Penelitian	3
1.7. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Sistem <i>Real-Time</i>	7
2.2. Sistem Telemetri Pada Mobil Balap	8
2.2.1. Sistem Telemetri	9
2.2.2. Telemetri Menggunakan Modem	10
2.3. Pengiriman Data Menggunakan Domain Firebase	10
2.3.1. Pemodelan Data	11
2.3.2. Pengiriman Data	12
2.4. Pembacaan Kecepatan	15
2.4.1. Speedometer analog	15
2.4.2. Speedometer Digital	17
2.5. Pengukuran Derajat dengan <i>Accelerometer</i>	18
2.6. Mobil Prototipe yang digunakan	19
2.7. Representasi Visual Terhadap Informasi Kecepatan	19
BAB III PERANCANGAN SISTEM	18
3.1. Desain Sistem	18

3.2.	Desain Pengiriman	19
3.3.	Pengiriman parameter	19
3.4.	Diagram Blok	21
3.5.	GUI (Graphical User Interface).....	21
3.6.	Skematik Rangkaian Sensor.....	23
3.7.	Desain Peletakkan <i>Sensor</i> Kemudi Dan Kalibrasi Rotasi.....	23
BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISA HASIL PENELITIAN.....		25
4.1.	Percobaan Pengiriman dan Penerimaan Data Dengan Dummy Parameter 25	
4.2.	Pengujian Delay Transmisi Pada Sistem Telemetry Ini.....	27
4.2.1.	Pengujian Respon Waktu Atau Latency Terhadap Domain.....	27
4.3.	Pengujian Respon Waktu Atau Latency Terhadap Sistem Telemetry Ini.....	30
4.4.	Pemantauan Kecepatan Mobil.....	26
4.5.	Perbandingan Nilai Sensor	27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		37
5.1.	Kesimpulan.....	37
5.2.	Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA		38
LAMPIRAN.....		40
LAMPIRAN A DATA PERBANDINGAN SENSOR KECEPATAN		40
LAMPIRAN B SOURCE CODE.....		47