

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Sahat, Mediocto. 2015. implementasi sistem tampilan lokasi berbasis GPS di kereta api sebagai pemandu otomatis. Bandung: Proyek Akhir Universitas Telkom.
- [2] Jhonsen. 2004. Web Designer untuk Pemula. Jakarta. PT. Elex Media Komputindo.
- [3] Nurhasanah,Irma. 2013. Perancangan Dan Implementasi Prototipe Aplikasi layanan informasi kedatangan Bus Damri Berbasis GPS, GIS dan GPRS. Bandung. Universitas Telkom
- [4] Sianipar, R.H. 2015. HTML5 dan CSS3 belajar dari kasus. Bandung: Penerbit Informatika Bandung
- [5] Indrakarna, putu agus yudisuda. 2014. RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI PELACAKAN DAN PEMANTAUAN PAKET KIRIMAN BERBASIS WEB DENGAN BANTUAN MOBILE ANDROID. Surabaya. Sekolah Tinggi Manajemen Informatika & Teknik Komputer
- [6] Oka, I made. Agus, I Gede. Linawati. 2015. Penerapan Teknologi GPS tracker Untuk Identifikasi Kondisi Traffik Jalan Raya. Jurnal Teknologi Elektro.
- [7] Nurahman, Dwiki.2017. Perancangan Sistem Infromasi Lokasi Kereta Api berbasis Website. Bandung. Universitas Telkom Fakultas Ilmu Terapan D3 Teknik Telekomunikasi.
- [8] Oetomo, Budi Sutedjo Dharma 2002, Perencanaan & Pembangunan Sistem Informasi, Andi Offset, Yogyakarta.
- [9] Setiawan, Yohannes. 2008. Implementasi Web Collaborative. FT UI
- [10] Andhika Eka Satria: Pemakaian Modul Gps Lr9540 (Nmea) Untuk Mendapatkan Data Waktu Universal Berbasis Mikrokontroller Atmega 8535, Usu
- [11] Griffiths, Adam. 2010. CodeIgniter 1.7 Professional Development. Birningham : Packt Publishing
- [12] Luis Olsina, e. a. (2002). Book Web Quality. Springer , 10.1007/3-540-282181_4, Pages 109-142.
- [13] M. S. Rosa A.S., Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek, Bandung: Informatika, 2014.
- [14] Nielsen, Jakob. 2010. *Response Time : The 3 Important Limits*. <http://www.nngroup.com>. Diakses pada tanggal 25 Juli 2017