

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Efek dari KP, KI and KD [11]	9
Tabel 4.1 Pengujian Persneling Simulator Mengemudi.....	29
Tabel 4.2 Hasil Pengujian Sudut Kemudi 45° ke Arah Kanan	33
Tabel 4.3 Hasil Pengujian Sudut Kemudi 45° ke Arah Kiri	35
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Sudut Kemudi 225° ke Arah Kanan	37
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Sudut 225° ke Arah Kanan.....	37
Tabel 4.6 Hasil Pengujian Sudut Kemudi 225° ke Arah Kiri	38
Tabel 4.7 Hasil Perhitungan Sudut 225° ke Arah Kiri.....	38
Tabel 4.8 Hasil Pengujian Sudut Kemudi 450° ke Arah Kanan	39
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Sudut 450° ke Arah Kanan.....	39
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Sudut Kemudi 450° ke Arah Kiri	40
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Sudut 450° ke Arah Kiri.....	40
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Rata-Rata Keakuratan Data Kemudi.....	41
Tabel 4.13 Konstanta Parameter PI.....	43
Tabel 4.14 Konstanta Parameter PD	44
Tabel 4. 15 Parameter PID	45
Tabel 4.16 Hasil Pengujian Nilai Sensor dengan Format Data Pengiriman	48
Tabel 4.17 Hasil Pengujian Nilai Sensor dengan Format Data Pengiriman	49