

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	i
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
DAFTAR SIMBOL.....	xiv
I. BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	5
I.3. Tujuan Penelitian.....	5
I.4. Batasan Masalah.....	5
I.5. Manfaat Penelitian.....	5
I.6. Sistematika Penulisan.....	6
II. BAB II LANDASAN TEORI.....	8
II.1 <i>Maintenance</i>	8
II.2 <i>Incinerator fuel controller</i>	8
II.3 Pengembangan Produk	8
II.4 DFA (<i>Design for Assembly</i>)	10
II.5 <i>Manual Assembly</i>	13
II.6 Menentukan Waktu Perakitan dan Efisiensi.....	15

II.7	Perbandingan Penelitian	16
II.8	Alasan Pemilihan Metode.....	17
III.	BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	18
III.1	Model Konseptual.....	18
III.2	Sistematika Pemecahan Masalah	20
III.2.1	Tahap Pendahuluan	21
III.2.2	Pengolahan Data.....	23
IV.	BAB IV PENGUMPULNA DAN PENGOLAHAN DATA	24
IV.1	Identifikasi Komponen Konsep Desain	25
IV.2	Penerapan <i>Design for Assembly</i> Konsep Desain	28
IV.2.1	Urutan Perakitan.....	29
IV.2.2	<i>Manual Assembly</i> Konsep Desain.....	30
IV.3	Hasil Perhitungan DFA pada Konsep Desain.....	35
IV.3.1	Desain Usulan Incinerator fuel controller	37
IV.3.2	Urutan Perakitan Konsep Desain Usulan.....	40
IV.3.3	<i>Manual Assembly</i> Konsep Desain Usulan.....	40
IV.3.4	Hasil Perhitungan DFA pada Konsep Desain Usulan.....	41
IV.3.5	Detail Design.....	43
V.	Bab V Analisis	45
V.1	Analisis	45
V.2	Perbandingan Jumlah Komponen.....	47
V.3	Perbandingan Hasil DFA.....	48
VI.	BAB VI KESIMPULAN	50
VI.1	Kesimpulan	50

VI.2	Saran	50
DAFTAR PUSTAKA		51