

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 VANET (<i>Vehicular ad-Hoc Network</i>)	6
2.2 Karakteristik VANET	6
2.3 <i>Routing Protocol</i> VANET	7
2.4 Jenis – jenis <i>Routing Protocol</i>	8
2.5 TORA (<i>Temporary Ordered Routing Algorithm</i>)	9
2.6 <i>Network Simulator (NS-2)</i>	12
2.7 SUMO (<i>Simulation of Urban Mobility</i>)	13
2.8 OSM (<i>OpenStreetMap</i>)	14
2.9 <i>Average End to End Delay</i>	14
BAB III PERANCANGAN SISTEM	15
3.1 Gambaran Umum Sistem	15
3.2 Perangkat yang Digunakan	17

3.2.1 Spesifikasi Perangkat Keras.....	17
3.2.2 Spesifikasi Perangkat Lunak.....	17
3.3 Diagram Alir Perancangan Sistem.....	18
3.4 Parameter Simulasi.....	19
3.5 Rancangan Jaringan.....	21
3.6 Skenario Simulasi.....	21
3.6.1 Perubahan Jumlah Node.....	21
3.6.2 Perubahan Kecepatan Node.....	22
3.7 Proses Simulasi.....	23
3.8 Data Hasil Simulasi.....	25
BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS.....	27
4.1 Parameter Pengujian Performansi <i>Routing Protocol</i>	27
4.2 Pengujian Simulasi.....	28
4.2.1 Hasil Pengujian Berdasarkan Perubahan Jumlah Node.....	30
4.2.2 Hasil Pengujian Berdasarkan Perubahan Kecepatan Node.....	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran.....	34
BAB VI DAFTAR PUSTAKA.....	35
LAMPIRAN.....	36