

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xiv
LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Batasan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
II.1 Mesin Pengayak	5
II.2 Maintenance	5
II.3 Local Exhaust Ventilation (LEV)	5
II.3.1 Hood	5
II.3.2 Duct	7

II.3.3 Air Filter.....	9
II.3.4 Fan.....	10
II.4 Design For Assembly (DFA)	12
II.4.1 Tahapan DFA.....	12
II.5 Metode Boothroyd dan Dewhurst.....	12
II.5.1 Klasifikasi Sistem Perakitan	13
II.5.2 Efisiensi Perakitan	14
II.6 Perbandingan Penelitian.....	14
II.8 Alasan Pemilihan Metode	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	17
III.1 Model Konseptual.....	17
III.2 Sistematika Pemecahan Masalah.....	18
III.2.1 Tahap Penelitian Awal.....	19
III.2.2 Tahap Pengumpulan Data.....	20
III.2.3 Tahap Pengolahan Data	21
III.2.4 Pemilihan Desain Terbaik	22
III.2.5 Kesimpulan dan Saran	22
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	23
IV.1 Pengumpulan Data	23
IV.1.1 Desain Eksisting Mesin Pengayak Teh	23
IV.1.3 Layout Stasiun Kerja	25
IV.1.4 Identifikasi Part	27
IV.1.5 Perencanaan Local Exhaust Ventilation.....	28
IV.1.6 Dimensi Local Exhaust Ventilation	30
IV.1.7 Identifikasi Base Part.....	32
IV.2 Pengolahan Data.....	32

IV.2.1 Desain LEV 1	33
IV.2.2 Desain LEV 2	42
BAB V ANALISIS	52
V.1 Analisis	52
BAB VI KESIMPULAN	58
VI.1 Kesimpulan.....	58
V.2 Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59