

ANALISIS PENGARUH *NET PROFIT MARGIN* (NPM), *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO), *CURRENT RATIO* (CR), DAN *NET INCOME* (NI) TERHADAP *RETURN ON INVESTMENT*

(Pada Perusahaan Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2015)

SKRIPSI

Disusun oleh:

Deandra Nur Dwiansyah Chairul

1201110203



**MANAJEMEN BISNIS TELEKOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TELKOM
BANDUNG
2017**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENGARUH *NET PROFIT MARGIN* (NPM), *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO), *CURRENT RATIO* (CR), DAN *NET INCOME* (NI) TERHADAP *RETURN ON INVESTMENT* (ROI)

(Pada Perusahaan Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2015)

***ANALYSIS FROM THE EFFECT OF NET PROFIT MARGIN* (NPM), *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO), *CURRENT RATIO* (CR), DAN *NET INCOME* (NI) *TO RETURN ON INVESTMENT* (ROI)**

(On The Transport Sector Company In Indonesia Stock Exchange Years 2013-2015)

SKRIPSI

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi
Program Studi Manajemen Bisnis Telekomunikasi dan Informatika

Disusun oleh:
Deandra Nur Dwiansyah Chairul
1201110203



Pembimbing,

IRNI YUNITA ,ST.,MM

MANAJEMEN BISNIS TELEKOMUNIKASI DAN INFORMATIKA

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS TELKOM

BANDUNG

2017

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya, Deandra Nur Dwiansyah Chairul, menyatakan bahwa skripsi dengan judul “**Analisis Pengaruh *Net Profit Margin, Total Asset Turnover, Net Income dan Current Ratio Terhadap Return On Investment (Penelitian pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Listing di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2015)***” adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan kecuali melalui pengutipan sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku. Saya bersedia menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam skripsi saya ini.

Bandung, 20 Juni 2017

Yang membuat pernyataan,

Deandra Nur Dwiansyah Chairul

1201110203

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Telkom, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Deandra Nur Dwiansyah Chairul

NPM : 1201110203

Program Studi : Manajemen Bisnis Telekomunikasi dan Informatika

Fakultas : Ekonomi Bisnis

Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Telkom **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : “Analisis Pengaruh *Net Profit Margin, Total Asset Turnover, Net Income* dan *Current Ratio* Terhadap *Return On Investment* (Penelitian pada Perusahaan Sektor Transportasi yang *Listing* di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2015)”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Telkom berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bandung, 20 Juni 2017

Penulis,

Deandra Nur Dwiansyah Chairul

1201110203

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Segala puji selalu dipanjatkan kepada Allah SWT., Tuhan semesta alam. Berkat rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh *Net Profit Margin, Total Asset Turnover, Net Income* dan *Current Ratio* Terhadap *Return On Investment* (Penelitian pada Perusahaan Sektor Transportasi yang *Listing* di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2015)”

Pada hakikatnya skripsi ini dibuat dalam rangka memenuhi mata kuliah skripsi sebagai syarat kelulusan untuk mendapatkan gelar Sarjana Manajemen Bisnis di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Telkom. Dengan bangga, penulis menyampaikan bahwa skripsi ini selesai dengan dukungan dari segala pihak yang telah membantu dalam segala hal. Maka dari itu, sebagai bentuk apresiasi dari penulis kepada pihak-pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan ungkapan terimakasih kepada:

1. Bapak Chairul Indrasyah dan Ibu Nina Sri Nuryani selaku orang tua penulis yang tak henti-hentinya memberi dukungan dan melimpahkan kasih sayang kepada penulis.
2. Ibu Dr. Fetty Poerwita Sary, S.S., M.Pd. selaku Ka. Prodi MBTI Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Telkom.
3. Dosen Wali, Adhi Prasetio, S.T., M.M. terimakasih atas bimbingannya sejak menjadi mahasiswa hingga menuju menjadi sarjana. Semangat, nasehat serta dukungan moral beliau tiada henti diberikannya.
4. Ibu Irni Yunita, S.T., M.M. selaku dosen pembimbing penulis, yang bersedia membimbing, memberi masukan, dan dukungan kepada penulis hingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Seluruh Dosen MBTI Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Telkom yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terimakasih untuk segala ilmu yang pernah dan terus diberikan kepada penulis.
6. Diaz Afriansyah, Devara Rayhansyah, dan Denanner Azzaria selaku kakak dan adik dari penulis yang selalu memberi semangat dan dukungannya kepada penulis.
7. Teman-teman kosan Drenaya, Maulana, Boas, Faris, Fadel, Doni, Yogi, Fikri dan semuanya yang tidak bisa penulis sebutkan telah memberi semangat dan dukungannya.

8. Teman-teman kontrakan PBB E66 dan E64, Kempong, Meo, Iik, Abi, Odriosa, Ferdi, Keriting, Hafiz, dan Ghafur yang selalu menjadi sumber canda dan tawa disaat lelah dan penat dan selalu memberikan support kepada penulis..
9. Teman-teman dari Rumah Gadang yang semenjak jaman mahasiswa baru sudah jadi wadah penulis untuk menimba ilmu organisasi dan kekeluargaan.
10. Seluruh teman-teman MBTI F 2011 yang selalu memberikan support dan memotivasi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
11. Seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan secara rinci, yang telah membantu penulis hingga selesainya ini, terima kasih.

Selanjutnya penulis menyadari akan kekurangan yang terdapat pada skripsi ini. Segala bentuk masukan dan kritik yang disampaikan kepada penulis tentu akan menjadi bahan evaluasi bagi penulis.

ABSTRAK

Dimulainya Masyarakat Ekonomi ASEAN pada tahun 2015 yang artinya kegiatan industri akan semakin bebas dan persaingan antara Industri juga akan semakin ketat termasuk industri transportasi. Hal-hal tersebut menyebabkan pergerakan nilai *Return On Investment* ROI perusahaan industri transportasi yang mengalami fluktuasi dan cenderung melemah pada periode tahun 2013 sampai 2015.

Tujuan penelitian ini adalah mengetahui bagaimana pengaruh *Net Profit Margin* (NPM), *Total Asset Turnover* (TATO), *Current ratio* (CR) dan *Net Income* (NI) terhadap ROI pada perusahaan subsektor transportasi yang listing di Bursa Efek Indonesia pada periode tahun 2013-2015. Dianalisis secara parsial dan simultan dengan metode Analisis Regresi Data Panel.

Hasil penelitian menghasilkan bahwa NPM, TATO, CR dan NI secara simultan berpengaruh terhadap ROI. Hasil pengujian secara parsial menunjukkan bahwa NPM dan TATO berpengaruh signifikan terhadap ROI, sedangkan CR dan NI tidak berpengaruh secara parsial terhadap ROI.

Untuk penelitian mendatang sebaiknya menambah variabel dan memperluas objek penelitian, Sehingga dapat mencerminkan reaksi pasar modal secara keseluruhan. Bagi investor sebaiknya memperhatikan faktor faktor internal dari perusahaan untuk bahan pertimbangan berinvestasi di suatu perusahaan. Serta untuk perusahaan sebaiknya mengoptimalkan dana investor sebaik mungkin karena dapat menciptakan nilai bagi investor, sehingga investor akan tertarik untuk melakukan investasi pada perusahaan yang bersangkutan.

Kata kunci: *Net Profit Margin, Total Asset Turnover, Current ratio dan Net Income, Return On Investment*

ABSTRACT

The commencement of the ASEAN Economic Community in 2015, which means that industrial activities will be more free and competition between the industry will also increasingly tight including transport industry. This causes the movement of the value of the Return On Investment (ROI) from transport industry companies experienced fluctuations and tend to be lower in the period 2013 until 2015.

The purpose of this study was to determine the influence of Net Profit Margin (NPM), Total Asset Turnover (TATO), Current ratio (CR) dan Net Income (NI) to ROI from transport company which listed in Bursa Efek Indonesia in the period 2013 until 2015. Analyzed partially and simultaneous with the Panel Data regression analysis methods.

The results of research say that NPM, TATO, CR and NI simultaneously affect the ROI. The test result partially shows that NPM and TATO have a significant impact on the ROI, while CR and NI does not have impact to the ROI.

For future research, it would be good to add another variable and expand the research object so that they can reflect the reaction of capital markets as a whole. For investors, they should pay attention to the internal factors of the company for consideration of investing in a company. And for the company, the company should optimize investors funds because it can attract other investors to invest on the corresponding company.

*Key Word: Net Profit Margin, Total Asset Turnover, Current ratio and Net Income, Return
On Investment*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN PERSETUJUAN AKADEMIS.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	1
1.2 Latar Belakang Penelitian	4
1.3 Perumusan Masalah	9
1.4 Pertanyaan Penelitian	10
1.5 Tujuan Penelitian	10
1.6 Manfaat Penelitian	11
1.6.1 Aspek Teoritis	11
1.6.2 Aspek Praktis	11
1.7 Ruang Lingkup Penelitian	11
1.7.1 Lokasi dan Objek Penelitian	11
1.7.2 Waktu dan Periode Penelitian	12
1.8 Sistematika Penulisan Tugas Akhir	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN RUANG LINGKUP PENELITIAN	14
2.1 Tinjauan Pustaka Penelitian	14
2.1.1 Laporan Keuangan	14
2.1.1.1 Tujuan Laporan Keuangan	15

2.1.1.2	Jenis Laporan Keuangan	16
2.1.1.3	Pemakai Laporan Keuangan	17
2.1.2	Analisis Rasio Keuangan	19
2.1.2.1	Jenis-jenis Rasio Keuangan	20
2.1.3	Pengertian Investasi	21
2.1.3.1	Tujuan Investasi	22
2.1.3.2	Bentuk-bentuk Investasi	22
2.1.4	<i>Net Profit Margin</i> (NPM)	23
2.1.5	<i>Current Ratio</i> (CR)	23
2.1.6	<i>Total Asset Turnover</i> (TATO)	24
2.1.7	<i>Net Income</i> (NI)	25
2.1.8	<i>Return On Investment</i> (ROI)	25
2.1.9	Penelitian Terdahulu	27
2.2	Kerangka Pemikiran	36
2.3	Hipotesis Penelitian.....	36
 BAB III METODE PENELITIAN		38
3.1	Karakteristik Penelitian	38
3.2	Alat Pengumpulan Data	38
3.3	Tahapan Penelitian	40
3.4	Populasi dan Sampel	41
3.4.1	Populasi.....	41
3.4.2	Sampel.....	42
3.5	Pengumpulan Data	43
3.5.1	Jenis Data	43
3.5.2	Sumber Data.....	43
3.5.3	Teknik Pengumpulan Data.....	44
3.6	Teknik Analisis Data dan Pengujian Hipotesis	44
3.6.1	Statistik Deskriptif	44
3.6.2	Model Regresi Data Panel	44
3.6.2.1	Uji Signifikansi Common Effect atau Fixed Effect (Uji Chow)	45
3.6.2.2	Uji Signifikansi Fixed Effect Atau Random Effect (Uji Hausman)	45
3.6.2.3	Uji (Uji Lagrange Multiplier)	46
3.6.3	Analisis Regresi Data Panel	46

3.6.4	Pengujian Hipotesis Hipotesis	47
3.6.4.1	Pengujian Hipotesis Secara Simultan (Uji F)	47
3.6.4.2	Koefisien Determinasi (R ²)	48
3.6.4.3	Pengujian Hipotesis Secara Parsial (Uji t)	48
BAB IV HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		49
4.1	Analisis Deskriptif	49
4.1.1	Gambaran NPM pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	49
4.1.2	Gambaran TATO pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	50
4.1.3	Gambaran CR pada Perusahaan Transportasi di BEI	51
4.1.4	Gambaran LN NI pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	54
4.1.5	Gambaran ROI pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	56
4.2	Analisis Regresi Data Panel	57
4.2.1	Pemilihan Model Regresi Data Panel	57
4.2.2	Analisis Koefisien Determinasi (R ²).....	60
4.2.3	Persamaan Regresi Data Panel	60
4.2.4	Uji F (Simultan)	62
4.2.5	Uji t (Parsial).....	63
4.3	Analisis dan Pembahasan	64
4.3.1	Pengaruh NPM terhadap ROI	64
4.3.2	Pengaruh TATO terhadap ROI	65
4.3.2	Pengaruh CR terhadap ROI.....	66
4.3.2	Pengaruh LN NI terhadap ROI	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		68
5.1	Kesimpulan	68
5.2	Saran.....	70
5.2.1	Aspek Teoritis	70
5.2.2	Aspek Praktisi	70
DAFTAR PUSTAKA.....		71
LAMPIRAN.....		74

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perusahaan Sub Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 3.1 Karakteristik Penelitian.....	38
Tabel 3.2 Variabel Operasional	39
Tabel 3.3 Daftar Sampel Perusahaan	43
Tabel 4.1 Perkembangan NPM pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	49
Tabel 4.2 Perkembangan TATO pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	51
Tabel 4.3 Perkembangan CR pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	52
Tabel 4.4 Perkembangan LN NI pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	54
Tabel 4.5 Perkembangan ROI pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	56
Tabel 4.6 Uji Fixed Effect (Uji Chow)	58
Tabel 4.7 Uji random effect (Uji Hausman)	59
Tabel 4.8 Hasil Pengujian Random Effects Specification (Simultan).....	60
Tabel 4.9 Random Effect Model.....	61
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Random Effects Specification (Simultan).....	63
Tabel 4.11 Hasil Pengujian Random Effects Specification (Parsial).....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	36
Gambar 4.1 Perkembangan NPM pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	49
Gambar 4.2 Perkembangan TATO pada Perusahaan Transportasi di BEI ...	51
Gambar 4.3 Perkembangan CR pada Perusahaan Transportasi di BEI	52
Gambar 4.4 Perkembangan LN NI pada Perusahaan Transportasi di BEI ...	54
Gambar 4.5 Perkembangan ROI pada Perusahaan Transportasi di BEI.....	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Net Profit Margin 2013-2015	74
Lampiran 2 Total Asset Turnover 2013-2015.....	75
Lampiran 3 Current Ratio 2013-2015	76
Lampiran 4 LN Net Income 2013-2015.....	77
Lampiran 5 Return On Investment 2013-2015	78
Lampiran 6 Penghitungan <i>Net Profit Margin</i> 2013, 2014 dan 2015	79
Lampiran 7 Penghitungan <i>Total Asset Turnover</i> 2013, 2014 dan 2015.....	80
Lampiran 8 Penghitungan <i>Current Ratio</i> 2013, 2014 dan 2015	82
Lampiran 9 Penghitungan <i>Return On Investment</i> 2013, 2014 dan 2015	83
Lampiran 10 Penghitungan <i>Net Income</i> 2013, 2014 dan 2015	85
Lampiran 11 Hasil Pengolahan data dari E Views	86
Lampiran 12 Hasil Pengolahan data dari E Views	89