

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Pertumbuhan Jumlah Sepeda Motor di Indonesia Tahun 1987-2012 .....	11
<b>Gambar 2.2</b> Statistik 10 Provinsi dengan Kasus Curanmor Tertinggi 2015 .....	12
<b>Gambar 2.3</b> Ilustrasi Keefektifitasan Penggunaan Rem Dalam Menghentikan Laju Kendaraan Dari Kecepatan 80 kpj.....	17
<b>Gambar 2.4</b> Ilustrasi Sudut <i>Travel</i> yang Diperlukan Untuk Melakukan Pengereman Pada Berbagai Macam Sepeda Motor.....	18
<b>Gambar 2.5</b> Ilustrasi Telapak Tangan dan Punggung Tangan.....	20
<b>Gambar 3.1</b> <i>Parking Brake</i> .....	33
<b>Gambar 3.2</b> Ilustrasi Ide Awal.....	36
<b>Gambar 3.3</b> Ilustrasi Pengembangan dari Sketsa Ide Awal.....	39
<b>Gambar 3.4</b> <i>Parking Brake Matic</i> Honda Model Lama .....	45
<b>Gambar 3.5</b> <i>Parking Brake Matic</i> Honda Model Baru .....	45
<b>Gambar 3.6</b> <i>Parking Brake Matic</i> Yamaha .....	45
<b>Gambar 4.1</b> Ilustrasi Sketsa Awal.....	47
<b>Gambar 4.2</b> Sketsa Awal .....	48
<b>Gambar 4.3</b> Sketsa Final Dengan Proses Pengerjaan Manual.....	49
<b>Gambar 4.4</b> Sketsa Final Dengan Proses Pengerjaan Digital .....	49
<b>Gambar 4.5</b> Gambar 3D .....	50
<b>Gambar 4.6</b> Gambar Ungkah Pengunci Rem .....	51
<b>Gambar 4.7</b> Gambar Ungkah Pengunci Rem 2.....	51
<b>Gambar 4.8</b> Gambar Orthogonal Produk.....	52
<b>Gambar 4.9</b> Estha Workshop.....	53
<b>Gambar 4.10</b> Hasil Laser Cutting Komponen-Komponen Produk.....	53
<b>Gambar 4.11</b> Komponen Pelatuk Sebelum Finishing .....	54
<b>Gambar 4.12</b> Ilustrasi Kebengkokan Yang dialami Komponen No. 2 Pelatuk...	54
<b>Gambar 4.13</b> Ilustrasi Kebengkokan Yang dialami Komponen No. 6 Bracket Kabel.....	54
<b>Gambar 4.14</b> Ilustrasi Desain Baru Komponen No. 2 Pelatuk .....	55
<b>Gambar 4.15</b> Ilustrasi Desain Baru Komponen no. 6. Bracket Kabel .....	55

<b>Gambar 4.16</b> Desain Baru Komponen No. 2 Pelatuk dan Komponen No. 6 Bracket Kabel.....	55
<b>Gambar 4.17</b> Ilustrasi Desain Baru Komponen No. 2 Pelatuk.....	56
<b>Gambar 4.18</b> Ilustrasi Desain Baru Komponen no. 6. Bracket Kabel .....	56
<b>Gambar 4.19</b> Produk Final.....	57
<b>Gambar 4.20</b> Posisi Penempatan Produk.....	57