

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan Judul :

**PERANCANGAN KEBIJAKAN PERAWATAN ENGINE CT7
MENGUNAKAN METODE RELIABILITY AVAILABILITY
MAINTAINABILITY (RAM) DAN COST OF UNRELIABILITY (COUR)
PADA PT NUSANTARA TURBIN DAN PROPULSI**

Oleh :

MARINI SUSANTY ISA

1102134359

Telah disetujui dan disahkan pada Sidang Tugas Akhir Program Studi Strata-1
Teknik Industri Fakultas Rekayasa Industri Universitas Telkom

Bandung, 9 Juni 2017

Menyetujui,

Pembimbing I



(Fransiskus Tatas Dwi Atmaji, S.T., M.Eng.)

Pembimbing II



(Ir. Widia Juliani, MT)