

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR ABSTRAKSI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Masalah.....	I - 1
I.2 Perumusan Masalah	I - 2
I.3 Tujuan Penelitian.....	I - 2
I.4 Batasan Masalah.....	I - 2
I.5 Manfaat Penelitian	I - 3

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Fungsi Laju Kerusakan.....	II - 1
2.2 Kepadatan Probabilitas.....	II - 2
2.3 Pola kerusakan suku cadang.....	II - 2
2.4 Model Persediaan.....	II - 2
2.4.1 Ongkos pembelian.....	II - 3
2.4.2 Ongkos pesan.....	II - 3
2.4.3 Ongkos simpan	II - 4
2.4.4 Ongkos kekurangan persediaan.....	II - 4
2.4.5 Ongkos total persediaan.....	II - 4
2.4.6 Jumlah suku cadang optimal dan reorder point.....	II - 5
2.4.7 Persediaan minimum dan maksimum.....	II - 6

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Model Konseptual	III- 1
3.2 Kerangka Pemecahan Masalah	III- 2
3.2.1 Tahap awal penelitian.....	III- 4
3.2.1.1 Perumusan masalah	III- 4
3.2.1.2 Tujuan penelitian	III- 4
3.2.1.3. Studi pustaka dan literatur	III- 4
3.2.1.4 Studi lapangan	III- 4
3.2.2 Tahap pengumpulan dan pengolahan data	III- 4
3.2.2.1 Penentuan suku cadang kritis.....	III - 5
3.2.2.2 Plotting distribusi waktu antar kerusakan	III - 5
3.2.2.3 Pengujian distribusi.....	III - 5
3.2.2.4 Penentuan distribusi yang mewakili.....	III - 6
3.2.2.5 Fungsi laju kerusakan dan fungsi keandalan.....	III - 6
3.2.2.6 Perhitungan komponen ongkos total persediaan.....	III - 6
3.2.2.7 Penentuan kebutuhan suku cadang.....	III - 7
3.2.2.8 Perhitungan variabel keputusan persediaan.....	III - 7
3.2.2.9 Perhitungan ongkos total.....	III - 7
3.2.3 Tahap Analisa.....	III - 7
3.2.4 Kesimpulan dan saran.....	III - 7

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan Data	IV- 1
4.1.1 Data suku cadang.....	IV- 1

4.1.2	Data ongkos persediaan.....	IV- 1
4.1.2.1	Data ongkos pembelian.....	IV- 2
4.1.2.2	Data ongkos pemesanan.....	IV- 2
4.1.2.3	Data ongkos simpan.....	IV- 2
4.1.2.4	Data ongkos kekeurangan persediaan.....	IV- 3
4.2	Pengolahan Data	IV- 5
4.2.1	Penentuan suku cadang kritis.....	IV- 5
4.2.2	Plotting distribusi antar waktu kerusakan.....	IV- 5
4.2.3	Pengujian distribusi waktu antar kerusakan.....	IV- 6
4.2.4	Penentuan Distribusi Waktu Antar Kerusakan.....	IV- 6
4.2.5	Penentuan fungsi laju kerusakan dan fungsi keandalan	IV- 6
4.2.6	Perhitungan ongkos total persediaan.....	IV - 7
4.2.7	Kebutuhan suku cadang.....	IV- 8
4.2.8	Perhitungan variabel keputusan persediaan.....	IV- 9
4.2.9	Perhitungan Ongkos total persediaaan.....	IV- 18
4.2.9.1	Ongkos total perusahaan.....	IV -18
4.2.9.2	Ongkos total optimal.....	IV -20
BAB V	ANALISIS	
5.1	Analisis Distribusi yang terpilih.....	V - 1
5.2	Analisis Keandalan.....	V - 2
5.3	Analisis Kebutuhan suku cadang.....	V - 3
5.4	Analisis variabel keputusan persediaan.....	V - 4
5.5	Analisis selang perencanaan yang terpilih.....	V - 4
5.6	Analisis ongkos total persediaan.....	V - 5
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1	Kesimpulan	VI - 1
6.2	Saran	VI - 2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN