

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan Judul:

**PENENTUAN KEBIJAKAN PERAWATAN MENGGUNAKAN
METODE *RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE* (RCM)
DAN PENYEDIAAN SUKU CADANG UNTUK KOMPONEN
REPAIRABLE DAN *NON-REPAIRABLE* MENGGUNAKAN
METODE *POISSON PROCESS* PADA SUBSISTEM KRITIS
KERETA REL DIESEL KD2 PATAS**

**(Studi Kasus: Dipo Lokomotif, Daerah Operasi 2 PT Kereta Api
Indonesia, Bandung)**

Oleh

**SARTIKA BR SINURAT
1102090066**

Telah Disetujui dan Disahkan pada Sidang Tugas Akhir
Program Studi Strata-1 Teknik Industri Fakultas Teknik
Universitas Telkom

Bandung, 7 Februari 2014

Menyetujui:

Pembimbing I

Pembimbing II

(Sutrisno, Ir., MSAE)

(Judi Alhilman, Drs., MSIE)