

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan Judul :

OPTIMASI INTERVAL INSPEKSI DAN UMUR SISA PADA BATANGAN REL MENGGUNAKAN METODE *RISK BASED INSPECTION* DAN *LIFE CYCLE COST*

Studi Kasus: PT. Kereta Api Indonesia (Persero)

Telah Disetujui dan Disahkan untuk Mengajukan Sidang Tugas Akhir Program
Studi Strata-1 Teknik Industri Fakultas Rekayasa Industri Institut Teknologi

Telkom

Oleh:

HAVIZ ROYRO ZAMAN

112090168

Bandung, 16 Juli 2013

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

(Sutrisno, Ir., MSAE)

(Rd. Rohmat Saedudin, ST., MT)