

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Lokomotif Milik Dipo Bandung	1
Tabel II.1 Skala Penilaian untuk <i>Severity</i>	11
Tabel II.2 Skala Penilaian untuk <i>Occurrence</i>	13
Tabel II.3 Skala Penilaian untuk <i>Detectability</i>	14
Tabel II.4 Penentuan Persyaratan Kondisi <i>Preventive Task</i> Dalam RCM.....	25
Tabel II.5 Tabel Perhitungan <i>To Scrap</i> dan <i>In Repair</i>	33
Tabel IV.1 Kegiatan <i>Preventive Maintenance</i> Lokomotif CC 204.....	46
Tabel IV.2 Biaya Material Lokomotif CC 204	47
Tabel IV.3 Upah <i>Engineer</i> untuk Perawatan Lokomotif CC 204.....	47
Tabel IV.4 Frekuensi Kerusakan Subsistem Lokomotif CC 204.....	49
Tabel IV.5 Frekuensi Kerusakan Subsistem Lokomotif CC 204.....	49
Tabel IV.6 <i>Ranking</i> Hasil Perhitungan RPN	51
Tabel IV.7 Data <i>Time to Failure</i> dan <i>Time to Repair</i>	53
Tabel IV.8 Parameter Distribusi TTF Hasil <i>Plotting</i>	55
Tabel IV.9 Parameter Distribusi TTR Hasil <i>Plotting</i>	55
Tabel IV.10 Penentuan Distribusi TTF yang Mewakili.....	56
Tabel IV.11 Penentuan Distribusi TTR yang Mewakili	57
Tabel IV.12 Parameter Distribusi TTF Terpilih	57
Tabel IV.13 Parameter Distribusi TTR Terpilih	58
Tabel IV.14 Nilai MTBF.....	58
Tabel IV.15 Nilai MTTR	58
Tabel IV.16 Nilai MTBF Komponen diluar Data Kerusakan Perusahaan.....	59
Tabel IV.17 Interval Perawatan <i>Scheduled On-Condition</i>	60
Tabel IV.18 Perhitungan Interval <i>Scheduled Discard</i>	61
Tabel IV.19 Interval <i>Scheduled Restoration</i> dan <i>Scheduled Discard</i>	62
Tabel IV.20 Hasil Perhitungan Biaya	66
Tabel IV.21 Jenis Perbaikan Komponen dan Nilai MTBF/MTTF	66
Tabel IV.22 Perhitungan Kebutuhan <i>Buffer</i>	67
Tabel IV.23 Perhitungan Kebutuhan <i>Wheel</i>	68
Tabel IV.24 Perhitungan Kebutuhan <i>Side Frame</i>	69
Tabel IV.25 Perhitungan Kebutuhan <i>Journal Bearing</i>	69

Tabel IV.26 Perhitungan Kebutuhan <i>Combustion Chamber</i>	70
Tabel IV.27 Perhitungan Kebutuhan <i>Cow Hanger</i>	71
Tabel IV.28 Perhitungan Kebutuhan <i>Wiper Motor</i>	71
Tabel IV.29 Perhitungan Kebutuhan <i>Sand Pipe</i>	72
Tabel IV.30 Perhitungan Kebutuhan <i>Deadman</i>	73
Tabel IV.31 Perhitungan Kebutuhan <i>Crankshaft</i>	73
Tabel IV.32 Perhitungan Kebutuhan <i>Turbocharger</i>	74
Tabel IV.33 Perhitungan Kebutuhan <i>Throttle</i>	75
Tabel IV.34 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Axle</i>	76
Tabel IV.35 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Axle</i>	76
Tabel IV.36 Probabilitas P1 dan P2 <i>Axle</i>	76
Tabel IV.37 Perhitungan Komponen <i>Axle</i>	77
Tabel IV.38 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Gearbox</i>	78
Tabel IV.39 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Gearbox</i>	78
Tabel IV.40 Probabilitas P1 dan P2 <i>Gearbox</i>	78
Tabel IV.41 Perhitungan Komponen <i>Gearbox</i>	79
Tabel IV.42 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Brake Rigging</i>	80
Tabel IV.43 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Brake Rigging</i>	80
Tabel IV.44 Probabilitas P1 dan P2 <i>Brake Rigging</i>	80
Tabel IV.45 Perhitungan Komponen <i>Brake Rigging</i>	81
Tabel IV.46 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Traction Motor</i>	82
Tabel IV.47 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Traction Motor</i>	82
Tabel IV.48 Probabilitas P1 dan P2 <i>Traction Motor</i>	82
Tabel IV.49 Perhitungan Komponen <i>Traction Motor</i>	82
Tabel V.1 Frekuensi Kerusakan Sistem Lokomotif CC 204 Tahun 2012	83
Tabel V.2 Subsistem Kritis Berdasarkan Nilai RPN	84
Tabel V.3 Perbandingan Biaya	90
Tabel V.4 Jumlah Kebutuhan Komponen <i>Non-Repairable</i> Selama 1 Tahun	90
Tabel V.5 Jumlah Kebutuhan Komponen <i>Repairable</i> Selama 1 Tahun	91
Tabel VI.1 Jumlah Optimal Komponen Kritis Lokomotif CC 204 1 Tahun	93