## **DAFTAR ISTILAH**

Lokomotif : bagian dari rangkaian kereta api dimana terdapat mesin

untuk menggerakkan kereta api, dan merupakan sarana kereta

api yang digunakan untuk menarik dan atau mendorong

kereta, gerbong, serta peralatan khusus

CC204 : seri lokomotif bergandar Co'Co' yang artinya lokomotif

dengan dua bogie dan masing-masing bergandar 3, dengan

kode elektrik 20, dan merupakan generasi keempat.

Dipo Lokomotif : tempat menyimpan, menyiapkan, melakukan pemeriksaan,

memelihara, dan perbaikan ringan agar lokomotif siap untuk

melakukan tugasnya menarik rangkaian kereta api.

Spare part : suatu barang yang terdiri dari beberapa komponen yang

membentuk satu kesatuan dan mempunyai fungsi tertentu.

System : penjabaran suatu sistem menjadi subsistem kemudian

Breakdown komponen secara detail, yang dibuat dalam bentuk blok

Structure diagram fungsi.

Downtime : jumlah waktu dimana suatu equipment tidak dapat

beroperasi disebabkan adanya kerusakan (failure).

Assurance level : tingkat jaminan bahwa suku cadang selalu tersedia ketika

dibutuhkan.

Scrap rate : persentase dari failed spare part yang tidak layak untuk

diperbaiki lagi sehingga *spare part* tersebut dibuang.

Repairable :suatu alat/komponen yang bisa diperbaiki saat terjadi suatu

kerusakan.

Non-repairable : suatu alat/komponen yang tidak bisa lagi diperbaiki

sehingga harus ada pergantian komponen untuk mengatasi

kerusakan tersebut