

**PENENTUAN KEBIJAKAN PERAWATAN BERBASIS
RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE DAN OPTIMASI
PENGADAAN KOMPONEN PADA SUBSISTEM KRITIS
LOKOMOTIF CC 204**

(Studi Kasus: Dipo Lokomotif, PT KAI Daop II Bandung)

TUGAS AKHIR

Oleh
**INDRIANI SIBUEA
112090163**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TELKOM
2013**

**PENENTUAN KEBIJAKAN PERAWATAN BERBASIS
RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE DAN OPTIMASI
PENGADAAN KOMPONEN PADA SUBSISTEM KRITIS
LOKOMOTIF CC 204**

(Studi Kasus: Dipo Lokomotif, PT KAI Daop II Bandung)

**TUGAS AKHIR
Karya Tulis Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Menyelesaikan Pendidikan Strata Satu
Pada Program Studi Teknik Industri
Universitas Telkom**

Oleh
**INDRIANI SIBUEA
112090163**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TELKOM
2013**