

DAFTAR PUSTAKA

- Ardiansyah, M. N. (2013). *Penentuan Rute Kendaraan Heterogen yang Mempertimbangkan Perubahan Waktu Tempuh Real Time Berbasis Sistem Informasi Geografis*. Bandung: Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Bandung.
- Christian, J. (2011). *Analisis Sistem Pengangkutan Sampah Kota Makassar dengan Metode Penyelesaian Vehicle Routing Problem (VRP)*. Makassar: Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Faradian, M. I. (2009). *Perbandingan Penggunaan Algoritma Genetika dengan Algoritma Konvensional Pada Traveling Salesman Problem*. Bandung: Program Studi Teknik Informatika, Institut Teknologi Bandung.
- Hendrawan, B. E. (2007). *Implementasi Algoritma Paralel Genetic Algorithm Untuk Penyelesaian Heterogeneous Fleet Vehicle Routing Problem*. Surabaya: Jurusan Teknik Informatika Institut Teknologi Sepuluh November.
- Joubert, J. W. (2007). *An Integrated and Intelligent Metaheuristic for Constrained Vehicle Routing*. Pretoria: Industrial and Systems Engineering University of Pretoria.
- Joubert, J. W., & Claasen, S. J. (2006). A Sequential Insertion Heuristic for The Initial Solution to a Constrained Vehicle Routing Problem. *Improving The Initial Solution Heuristic for a Constrained VRP*, 22(1), 105-116.
- Prana, R. (2007). *Aplikasi Kombinatorial Pada Vehicle Routing Problem*. Bandung: Jurusan Teknik Informatika ITB.
- Purnomo, A. (2010). *Analisis Rute Pendistribusian dengan Menggunakan Metode Nearest Insertion Heuristic Persoalan The Vehicle Routing Problem With Time Windows (VRPTW)*. Bandung: Program Studi Teknik Industri UNISBA.
- Santosa, B., & Willy, P. (2011). *Metoda Metaheuristik Konsep dan Implementasi* (1st ed.). Surabaya: Guna Widya.
- Siregar, H. H. (2012). *Penyelesaian Vehicle Routing Problem Pada Pendistribusian Sayuran Dataran Tinggi Menggunakan Algoritma Genetika*. Bogor: Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Institut Pertanian Bogor.
- Sulistiyowati. (2005). *Perbandingan Algoritma Genetik dan Algoritma Brute Force Dalam Pemampatan Matriks Jarang*. Bandung: Jurusan Teknik Informatika Universitas Komputer Indonesia.
- Suprayogi, & Priyandari, Y. (2008). Algoritma Sequential Insertion Untuk Memecahkan Vehicle Routing Problem Dengan Multiple Trips, Time Windows dan Simultaneous Pickup Delivery. 7(1), 88-89.

- Thammapimookkul, T., & Charnsethikul, P. (2001). *A Bi-Criteria Vehicles Routing Problem*. Bangkok: Industrial Engineering Department Kasetsart University.
- Titaley, J. (2009). Perbandingan Algoritma Genetik dan Algoritma Exhaustive Untuk Pencarian Rute Terpendek. 9(1).
- Wibowo, R. P. (2011). *Optimasi Pengiriman BBM ke SPBU Pada Kasus Multi Depot dan Multi Product di Sales Area Bandung*. Jakarta: Fakultas Teknik Universitas Indonesia.