

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Kategori masalah dalam VRP	11
Tabel II.2 Kategori masalah dalam VRP (lanjutan).....	12
Tabel II.3 Daftar istilah pada GA beserta penjelasan	16
Tabel II.4 Daftar istilah pada GA beserta penjelasan	17
Tabel II.5 Daftar istilah pada GA beserta penjelasan	18
Tabel II.6 Perbandingan Penelitian	23
Tabel II.7 Perbandingan penelitian (lanjutan).....	24
Tabel II.8 Perbandingan Penelitian (lanjutan)	25
Tabel IV.1 Data karakteristik kendaraan	33
Tabel IV.2 Data permintaan pelanggan	34
Tabel IV.3 Alamat Pelanggan (depo)	35
Tabel IV.4 Simbol depo	36
Tabel IV.5 Jarak depo dari <i>distribution center</i>	37
Tabel IV.6 Jarak depo dari <i>distribution center</i> (lanjutan).....	38
Tabel IV.7 Time window depo	38
Tabel IV.8 Time window depo (lanjutan).....	39
Tabel IV.9 Data permintaan depo	39
Tabel IV.10 Karakteristik kendaraan	40
Tabel IV.11 Perbandingan konsumsi solar dengan jarak tempuh.....	40
Tabel IV.12 Data biaya tetap kendaraan	41
Tabel IV.13 Data simbol depo	42
Tabel IV.14 Matriks jarak <i>distribution center</i> dan depo (dalam kilometer)	43
Tabel IV.15 Matriks waktu tempuh kendaraan CDD (dalam jam).....	45
Tabel IV.16 Matriks waktu tempuh kendaraan FUSO	46
Tabel IV.17 Matriks waktu tempuh kendaraan FUSO+	47
Tabel IV.18 Matriks time window compatibility kendaraan CDD.....	65
Tabel IV.19 Matriks time window compatibility kendaraan FUSO dan FUSO+..	66
Tabel IV.20 Matriks time window compatibility kendaraan Tronton	67
Tabel IV.21 Matriks time window compatibility kendaraan Built Up	68
Tabel IV.22 Tabel feasibility node dengan truk CDD	69
Tabel IV.23 Tabel feasibility node dengan truk FUSO dan FUSO+	69
Tabel IV.24 Tabel feasibility node dengan truk FUSO dan FUSO+ (lanjutan)	70
Tabel IV.25 Tabel feasibility node dengan truk Tronton dan Built Up	70
Tabel IV.26 Total node yang tidak feasible	71
Tabel IV.27 Muatan dan kendaraan baru setelah penyisipan node di rute DC-C..	72
Tabel IV.28 Insertion dan selection vertex keberangkatan rute DC-C	74
Tabel IV.29 Insertion dan selection vertex kepulangan rute DC-C	74

Tabel IV.30 Muatan dan kendaraan baru setelah penyisipan node di tur DC-C-F-DC	75
Tabel IV.31 Report perjalanan seed customer 1	76
Tabel IV.32 Hasil tur yang terbentuk dengan <i>sequential insertion heuristic</i>	77
Tabel IV.33 Individu awal hasil sequential insertion heuristik	78
Tabel IV.34 Individu hasil bilangan random	78
Tabel IV.35 Populasi awal algoritma genetik.....	80
Tabel IV.36 Fitness value populasi awal	81
Tabel IV.37 Hasil normalisasi	82
Tabel IV.38 Populasi sementara setelah elitisme.....	83
Tabel IV.39 Populasi sementara hasil kawin silang	83
Tabel IV.40 Populasi sementara hasil mutasi	85
Tabel IV.41 Individu terbaik hasil algoritma genetik.....	85
Tabel V.1 Perbandingan total jarak tempuh rute eksisting dan hasil sequential insertion.....	87
Tabel V.2 Perbandingan biaya transportasi rute eksisting dan rute hasil penelitian	88
Tabel V.3 Penggunaan kendaraan pada rute eksisting.....	88
Tabel V.4 Penggunaan kendaraan pada rute hasil penelitian.....	88
Tabel V.5 Perbandingan utilitas kapasitas kendaraan.....	89
Tabel V.6 Keadaan waktu tempuh eksisting dan hasil usulan	90
Tabel V.7 Rute hasil algoritma genetik dan sequential insertion	91
Tabel V.8 Perbandingan hasil algoritma.....	92
Tabel VI.1 Urutan rute hasil penelitian.....	94