

## Daftar Istilah

<i>Spare part</i>	: suatu barang yang terdiri dari beberapa komponen yang membentuk satu kesatuan dan mempunyai fungsi tertentu.
<i>Weaving</i>	: bagian yang memproses benang menjadi kain.
<i>Dyeing</i>	: bagian pemolesan kain terhadap warna, penampilan dan pegangan (handling).
<i>Polyester</i>	: kain yang terbuat dari butiran plastik (chips) dan mengalami suatu proses kimiawi yang panjang, dari pembuatan benang sampai menjadi bahan kain.
<i>Preventive maintenance</i>	: tindakan terjadwal yang dilakukan dengan menyediakan tinjauan yang sistematis, deteksi, dan/atau pencegahan kegagalan yang akan datang untuk memelihara/mempertahankan sistem pada level tertentu.
<i>Operasional mesin</i>	: keadaan dimana mesin bekerja sesuai dengan fungsinya.
<i>Reliability</i>	: peluang dimana sistem dapat menjalankan fungsinya secara memuaskan tanpa mengalami kegagalan pada kondisi tertentu atau dalam periode tertentu.
<i>Reliability Centered Maintenance</i>	: metode yang dapat digunakan untuk menentukan kebijakan perawatan pencegahan yang tepat.
<i>Critical part</i>	: suku cadang yang memiliki laju kerusakan yang tinggi, harga yang mahal, memberi pengaruh yang besar terhadap sistem mesin atau sulit didapatkan.

<i>Downtime</i>	: jumlah waktu dimana suatu equipment tidak dapat beroperasi disebabkan adanya kerusakan (failure).
<i>Spare Parts Management</i>	: metode yang digunakan dalam pengendalian suku cadang
<i>Availability</i>	: peluang bahwa suatu sistem dapat beroperasi secara memuaskan, memenuhi fungsinya, dan tepat waktu jika digunakan pada kondisi tertentu.
<i>Loss function</i>	: keadaan dimana sistem dapat kehilangan fungsinya.
<i>Specified limit age</i>	: batas umur suatu alat yang telah ditentukan sebelumnya.
<i>Initial capability</i>	: kemampuan suatu alat pada kondisi awal sesuai dengan fungsinya.
<i>Assurance level</i>	: tingkat jaminan bahwa suku cadang selalu tersedia ketika dibutuhkan.
<i>Moving average</i>	: salah satu metode pada <i>forecasting spare parts management</i> .
<i>Repair</i>	: suatu alat/komponen yang bisa diperbaiki saat terjadi suatu kerusakan.
<i>Non-Repair</i>	: suatu alat/komponen yang tidak bisa lagi diperbaiki sehingga harus ada pergantian komponen untuk mengatasi kerusakan tersebut.
<i>Weighted moving average</i>	: salah satu metode pada <i>forecasting spare parts management</i> yang menerapkan pembobotan dalam perhitungannya.
<i>Poisson</i>	: salah satu metode pada <i>forecasting spare parts management</i> yang berdasarkan pada laju kerusakan mesin.