

Daftar Tabel

Tabel I.I Data Kerusakan Mesin	3
Tabel I.2 Umur Mesin Jet Dyeing.....	4
Tabel II.1 Referensi Penelitian Terdahulu	10
Tabel II.2 Perbandingan Jumlah Air dan Berat Kain.....	17
Tabel II.3 <i>Consequence Classification</i>	26
Tabel II.4 <i>Rating Severity</i>	26
Tabel II.5 <i>Quantitative Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i>	28
Tabel II.6 <i>Quantitative Failure Mode Effect and Criticality Analysis (FMCEA)</i>	28
Tabel IV.1 Jumlah Kerusakan dan Downtime Mesin Jet Dyeing Periode 2012	54
Tabel IV.2 Data Harga Komponen Mesin Jet-Dyeing.....	56
Tabel IV.3 Data Biaya Peralatan Mesin Jet-Dyeing	58
Tabel IV.4 Data Biaya Habis Pakai yang Digunakan untuk Perawatan Mesin Jet-Dyeing.....	58
Tabel IV.5 Data Upah <i>Engineer</i> untuk Perawatan Mesin Jet-Dyeing	59
Tabel IV.6 <i>Main Function</i>	60
Tabel IV.7 <i>Consequence Classification of Main Function</i>	61
Tabel IV.8 <i>Consequence Classification of Sub Function</i>	62
Tabel IV.9 Ranking Perhitungan CA.....	69
Tabel IV.10 Penentuan Parameter Distribusi <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Valve</i>	72
Tabel IV.11 Pengujian Distribusi untuk <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Valve</i>	72
Tabel IV.12 Pengujian Distribusi untuk <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Valve</i>	73

Tabel IV.13 Penentuan Parameter Distribusi untuk <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Valve</i>	73
Tabel IV.14 Penentuan Parameter Distribusi untuk <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Valve</i>	73
Tabel IV.15 Parameter Keandalan (<i>Mean Time to Repair</i>) Sub-Sistem <i>Valve</i>	74
Tabel IV.16 Parameter Keandalan (<i>Mean Time Between Failure</i>) Sub-Sistem <i>Valve</i>	74
Tabel IV.17 Penentuan Parameter Distribusi <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Driving Reel</i>	75
Tabel IV.18 Penentuan Parameter Distribusi <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Driving Reel</i>	77
Tabel IV.19 Pengujian Distribusi untuk <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Driving Reel</i> ...	78
Tabel IV.20 Pengujian Distribusi untuk <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Driving Reel</i> ..	79
Tabel IV.21 Penentuan Parameter Distribusi untuk <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Driving Reel</i>	79
Tabel IV.22 Penentuan Parameter Distribusi untuk <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Driving Reel</i>	80
Tabel IV.23 Parameter Keandalan (<i>Mean Time to Repair</i>) Sub-Sistem <i>Driving Reel</i>	80
Tabel IV.24 Parameter Keandalan (<i>Mean Time to Failure</i>) Sub-Sistem <i>Driving Reel</i>	80
Tabel IV.25 Penentuan Parameter Distribusi <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	81
Tabel IV.26 Penentuan Parameter Distribusi <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	81

Tabel IV.27 Pengujian Distribusi untuk <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	81
Tabel IV.28 Pengujian Distribusi untuk <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	81
Tabel IV.29 Penentuan Parameter Distribusi untuk <i>Time to Repair</i> Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	83
Tabel IV.30 Penentuan Parameter Distribusi untuk <i>Time to Failure</i> Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	83
Tabel IV.31 Parameter Keandalan (<i>Mean Time to Repair</i>) Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	83
Tabel IV.32 Parameter Keandalan (<i>Mean Time to Failure</i>) Sub-Sistem <i>Heat Exchanger</i>	83
Tabel IV.33 Parameter Distribusi dan Keandalan Komponen Sub Sistem Mesin Jet-Dyeing.....	83
Tabel IV.34 Biaya Perbaikan atau Pergantian Tiap Komponen Sub Sistem	84
Tabel IV.35 Interval Waktu Perawatan Untuk Setiap Komponen Sub Sistem.....	84
Tabel IV.36 Daftar Biaya Perbaikan Untuk Setiap Komponen Dalam Satu Sub Sistem yang Tidak Memiliki Jadwal Perbaikan.....	87
Tabel IV.37 Total Biaya Perawatan Eksisting Mesin Jet Dyeing.....	90
Tabel IV.38 Total Biaya Perawatan UsulanMesin Jet Dyeing	93
Tabel IV.39 Parameter Distribusi TTF Mesin	95
Tabel IV.40 Parameter Distribusi TTR Mesin.....	96
Tabel IV.41 Penentuan TTF yang Mewakili	98
Tabel IV.42 Penentuan TTR yang mewakili	99

Tabel IV.43 Penentuan Parameter Distribusi TTF.....	99
Tabel IV.44 Penentuan Parameter Distribusi TTR.....	100
Tabel IV.45 Parameter Keandalan TTF.....	101
Tabel IV.46 Parameter Keandalan TTR.....	101
Tabel IV.47 Gaji Karyawan.....	102
Tabel IV.48 <i>Energy Cost</i>	102
Tabel IV.49 Tingkat Inflasi.....	102
Tabel IV.50 <i>Annual Operating Cost</i>	103
Tabel IV.51 <i>Annual Maintenance Cost</i>	104
Tabel IV.52 Probabilitas Antrian.....	106
Tabel IV.53 Jumlah Unit yang Kurang.....	106
Tabel IV.54 <i>Annual Shortage Cost</i>	107
Tabel IV.55 <i>Annual Sustaing Cost</i>	108
Tabel IV.56 <i>Annual Purchasing Cost</i>	109
Tabel IV.57 Annual Acquisition Cost.....	109
Tabel IV.58 <i>Book Value</i>	110
Tabel IV.59 Annual Population Cost.....	111
Tabel IV.60 Annual Acquisition Cost.....	111
Tabel IV.61 Total Cost Berdasarkan LCC.....	111
Tabel V.1 <i>Consequence</i> Sub Function.....	114
Tabel V.2 Ranking Sub Sistem dan Komponen Berdasarkan Nilai Kritisnya.....	116
Tabel V.3 Distribusi Nilai yang Mewakili untu Data TTF dan TTF Mesin Jet Dyeing.....	117

Tabel V.4 Laju Kerusakan Berdasarkan Nilai Parameter pada MTBF.....	118
Tabel V.5 Interval Waktu Perawatan <i>Scheduled Tasks</i>	119
Tabel V.6 Total Biaya Perawatan Eksisting dan Usulan	119
Tabel V.7 Perbandingan Outputan LCC dengan Retirement Age.....	128
Tabel V.8 Perbandingan LCC eksisting Dengan Usulan.....	125
Tabel VI.1 <i>Interval Waktu Perawatan</i>	127