

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1 Data harga komponen.....	53
Tabel IV.2 Biaya penggunaan material <i>preventive maintenance</i> level 2000.....	56
Tabel IV.3 Biaya penggunaan material <i>preventive maintenance</i> level 4000.....	57
Tabel IV.4 Biaya penggunaan <i>tools preventive maintenance</i>	58
Tabel IV.5 Biaya material & <i>tools</i> untuk <i>maintenance</i>	59
Tabel IV.6 Frekuensi Kerusakan Subsistem mesin CMI-DGMP.....	64
Tabel IV.7 Time To Failure Lube & Coolant.....	65
Tabel IV.8 Time To Failure Tacho Generator,Drawbar dan Gear Box.....	66
Tabel IV.9 Time To Failure Servo Axis.....	66
Tabel IV.10 Time To Failure Resolver,Hydraulic,dan Motor Axis.....	67
Tabel IV.11 Time To Failure Fan.....	67
Tabel IV.12 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Gear Box.....	68
Tabel IV.13 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Tacho Generator.....	68
Tabel IV.14 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Drawbar.....	69
Tabel IV.15 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Servo Axis.....	69
Tabel IV.16 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Resolver dan Hydraulic.....	70
Tabel IV.17 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Fan dan Motor Axis.....	70
Tabel IV.18 Downtime,TTR,Report Time dan Waiting Technician Lube & Coolant.....	71
Tabel IV.19 Parameter distribusi TTF pada Gear Box,Drawbar,Tacho Generator,dan Servo Axis.....	72
Tabel IV.20 <i>Parameter</i> distribusi TTF pada <i>Motor Axis</i> dan <i>Hydraulic</i>	73
Tabel IV.21 Parameter distribusi TTF pada Fan,Lube & Coolant dan Resolver.....	73
Tabel IV.22 Penentuan Distribusi TTF yang Mewakili.....	75
Tabel IV.23 Parameter Distribusi Subsistem.....	76
Tabel IV.24 Parameter Keandalan Subsistem (MTTF) pada subsistem <i>Tacho Generator,Gear Box,Motor Axis,dan Hydraulic</i>	77
Tabel IV.25 Parameter Keandalan Subsistem (MTTF) pada subsistem <i>Servo Axis,Fan,Lube & Coolant,dan Resolver</i>	77

Tabel IV.26 Parameter Keandalan Subsistem (MTTF) pada subsistem <i>Drawbar</i>	78
Tabel IV.27 Parameter distribusi TTR pada Gear Box,Drawbar,Tacho Generator,dan Servo Axis.....	79
Tabel IV.28 <i>Parameter</i> distribusi TTR pada <i>Motor Axis</i> dan <i>Hydraulic</i>	79
Tabel IV.29 Parameter distribusi TTR pada Fan,Lube & Coolant dan Resolver..	80
Tabel IV.30 Penentuan Distribusi TTR yang Mewakili.....	82
Tabel IV.31 Parameter Distribusi Subsistem.....	83
Tabel IV.32 Parameter Keandalan Subsistem (MTTR) pada subsistem <i>Drawbar,Fan,Lube & Coolant,Hydraulic</i> dan <i>Motor Axis</i>	84
Tabel IV.33 Parameter Keandalan Subsistem (MTTR) pada subsistem <i>Tacho</i> <i>Generator,Gear Box</i> , dan <i>Resolver</i>	84
Tabel IV.34 Parameter Keandalan Subsistem (MTTR) pada subsistem <i>Servo</i> <i>Axis</i>	84
Tabel IV.35 Parameter distribusi DT pada Gear Box,Drawbar,Tacho Generator,dan Servo Axis.....	85
Tabel IV.36 <i>Parameter</i> distribusi DT pada <i>Motor Axis</i> dan <i>Hydraulic</i>	86
Tabel IV.37 Parameter distribusi DT pada Fan,Lube & Coolant dan Resolver....	86
Tabel IV.38 Penentuan Distribusi DT yang Mewakili.....	88
Tabel IV.39 Parameter Distribusi DT Subsistem.....	89
Tabel IV.40 Parameter Keandalan Subsistem (MDT) pada subsistem <i>Drawbar,Servo Axis, Fan,Hydraulic</i> dan <i>Resolver</i>	90
Tabel IV.41 Parameter Keandalan Subsistem (MDT) pada subsistem <i>Gear</i> <i>Box</i> , dan <i>Motor Axis</i>	91
Tabel IV.42 Parameter Keandalan Subsistem (MDT) pada subsistem <i>Lube &</i> <i>Coolant</i> dan <i>Tacho Generator</i>	91
Tabel IV.43 Biaya Perawatan pada Level 2000.....	92
Tabel IV.44 Biaya Perawatan pada Level 4000.....	94
Tabel IV.45 Total Biaya <i>Preventive Maintenance</i> pada Level 2000.....	96
Tabel IV.46 Total Biaya <i>Preventive Maintenance</i> pada Level 4000.....	96
Tabel IV.47 Total Biaya <i>Corrective Maintenance</i>	97
Tabel IV.48 <i>Failure Scenario</i> Cincinnati-DGMP.....	98
Tabel IV.49 <i>Failure Consequences</i> Cincinnati-DGMP.....	100
Tabel IV.50 Kegagalan Probabilistik Subsistem.....	102

Tabel IV.51	System Performance Loss.....	103
Tabel IV.52	Total Biaya Perawatan Dan Resiko Eksisiting Pada <i>Preventive Maintenance</i> Level 2000.....	103
Tabel IV.53	Total Biaya Perawatan Dan Resiko Eksisiting Pada <i>Preventive Maintenance</i> Level 4000.....	104
Tabel IV.54	Usulan I Optimasi Total Biaya Perawatan dan Resiko.....	105
Tabel IV.55	Usulan II Optimasi Total Biaya Perawatan dan Resiko.....	106
Tabel IV.56	Usulan II Optimasi Total Biaya Perawatan dan Resiko.....	106
Tabel IV.57	Kodefikasi Interval Waktu & Subsistem.....	107
Tabel IV.58	Rekapitulasi Optimasi Interval Penggantian Usulan Selama 10.000 Jam.....	107
Tabel IV.59	Kebutuhan Komponen 1x Periode Pengadaan.....	108
Tabel IV.60	Kebutuhan Komponen 2x Periode Pengadaan.....	109
Tabel IV.60	Kebutuhan Komponen 3x Periode Pengadaan.....	109
Tabel IV.61	Probability Assurance Seal.....	110
Tabel IV.62	Marginal Assurance Seal.....	112
Tabel IV.63	Kombinasi <i>part</i> periode 1x setahun.....	115
Tabel IV.64	Rekapitulasi <i>Part Combination Cost</i> periode 1x setahun.....	117
Tabel IV.65	Kombinasi pengadaan <i>part</i> 2x setahun.....	117
Tabel IV.66	Rekapitulasi biaya kombinasi pengadaan <i>part</i> 2x setahun.....	120
Tabel IV.67	Kombinasi pengadaan <i>part</i> 3x setahun.....	120
Tabel IV.68	Rekapitulasi Pengadaan Periode 3x Setahun.....	122
Tabel V.1	Jumlah Kerusakan Tiap Sistem Cincinnati-DGMP.....	124
Tabel V.2	<i>Downtime</i> Sistem Cincinnati-DGMP.....	126
Tabel V.3	Jumlah Kerusakan Subsistem Mekanik.....	126
Tabel V.4	Perbandingan <i>Task</i> Hasil RCM dengan <i>Task Existing</i>	127
Tabel IV.5	Distribusi TTF Subsistem.....	131
Tabel V.6	Karakteristik Kerusakan.....	132
Tabel IV.7	Perbandingan MTTF dengan Waktu Perawatan Eksisting dan Usulan.....	134
Tabel V.8	<i>System Performance Loss</i> Tiap Subsistem.....	137
Tabel V.9	Resiko Akibat Kerusakan Tiap Subsistem Level 2000.....	138
Tabel V.10	Perbandingan Total Biaya, Resiko dan Total <i>Preventive Cost</i>	139

Tabel V.11 Sensitivitas Assurance Level Terhadap Kenaikan Biaya 1 Periode Setahun.....	141
Tabel V.12 Sensitivitas Assurance Level Terhadap Kenaikan Biaya 2 Periode Setahun.....	142
Tabel V.13 Sensitivitas Assurance Level Terhadap Kenaikan Biaya 3 Periode Setahun.....	144
Tabel VI.1 Task RCM dan Task Eksisting.....	145
Tabel VI.2 Tabel Interval Waktu Perawatan Eksisting dan Optimal.....	147
Tabel VI.3 Pengadaan Kombinasi <i>Spare Part</i>	148