

DAFTAR TABEL

Tabel III.1	Analogi Istilah-Istilah Algoritma Genetika dalam Permasalahan	34
Tabel IV.1	Data Jenis Program yang Dilaksanakan Pada Bulan Juni 2011.....	40
Tabel IV.2	Data Jenis dan Ukuran <i>Box</i> Program <i>Spirit</i>	40
Tabel IV.3	Data Jenis dan Ukuran <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i>	40
Tabel IV.4	Data Jenis dan Ukuran <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i> (Lanjutan)	41
Tabel IV.5	Data Produksi <i>Box</i> Program <i>Spirit</i> pada Bulan Juni 2011.....	41
Tabel IV.6	Data Produksi <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i> pada Bulan Juni 2011	42
Tabel IV.7	Data Pengiriman Barang Program <i>Spirit</i> pada Bulan Juni 2011	42
Tabel IV.8	Data Pengiriman <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i> pada Bulan Juni 2011	43
Tabel IV.9	Penentuan Jumlah Tumpukan <i>Box</i> per <i>Slot</i> (Program <i>Spirit</i>).....	44
Tabel IV.10	Penentuan Jumlah Tumpukan per <i>Slot</i> (Program <i>Aircraft</i>)	44
Tabel IV.11	Penentuan Jumlah Tumpukan per <i>Slot</i> (Program <i>Aircraft</i> , Lanjutan)	45
Tabel IV.12	<i>Space Requirement Box</i> Program <i>Spirit</i> pada Bulan Juni 2011.....	46
Tabel IV.13	<i>Space Requirement Box</i> Program <i>Aircraft</i> pada Bulan Juni 2011	46
Tabel IV.14	Perhitungan <i>Throughput Box</i> Program <i>Spirit</i> pada Bulan Juni 2011.	48
Tabel IV.15	Perhitungan <i>Throughput Box</i> Program <i>Aircraft</i> pada Bulan Juni 2011	48
Tabel IV.16	Perbandingan <i>Throughput</i> (T_j) dan <i>Space Requirement</i> (S_j) Program <i>Spirit</i> pada Bulan Juni 2011	49
Tabel IV.17	Perbandingan <i>Throughput</i> (T_j) dan <i>Space Requirement</i> (S_j) Program <i>Aircraft</i> pada Bulan Juni 2011	49
Tabel IV.18	Hasil Observasi Pertama Nilai Parameter Optimal untuk Tata Letak Penempatan <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Spirit</i>	54
Tabel IV.19	Hasil Observasi Pertama Nilai Parameter Optimal untuk Tata Letak Penempatan <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i>	55
Tabel IV.20	Hasil Observasi Pertama Nilai Parameter Optimal untuk Tata Letak Penempatan <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i> (Lanjutan)	56
Tabel IV.21	Transformasi Kode <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Spirit</i>	57
Tabel IV.22	Transformasi Kode <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i>	58
Tabel IV.23	Matriks 10 Kombinasi Pertama dari Ukuran Populasi Sebesar 50 Urutan Penempatan <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> (Individu) Program <i>Spirit</i>	59
Tabel IV.24	Matriks 10 Kombinasi Pertama dari Ukuran Populasi Sebesar 50 Urutan Penempatan <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> (Individu) Program <i>Aircraft</i>	59
Tabel IV.25	Ukuran <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Spirit</i>	61
Tabel IV.26	Ukuran <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Spirit</i> (Lanjutan)	62
Tabel IV.27	Ukuran <i>Slot</i> Penyimpanan <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i>	62
Tabel IV.28	Contoh Perhitungan Luas Lantai yang Terpakai (Program <i>Spirit</i>)	64
Tabel IV.29	Contoh Perhitungan Luas Lantai yang Terpakai (Program <i>Aircraft</i>)	65
Tabel IV.30	Contoh Perhitungan Jarak <i>Rectilinier</i> (Program <i>Spirit</i>)	65
Tabel IV.31	Contoh Perhitungan Jarak <i>Rectilinier</i> (Program <i>Aircraft</i>).....	66
Tabel IV.32	Contoh Perhitungan Jarak <i>Rectilinier</i> (Program <i>Aircraft</i> , Lanjutan).	67
Tabel IV.33	Perhitungan Total Jarak Perjalanan (Program <i>Spirit</i>)	67
Tabel IV.34	Perhitungan Total Jarak Perjalanan (Program <i>Spirit</i> , Lanjutan).....	68

Tabel IV.35	Perhitungan Total Jarak Perjalanan (Program <i>Aircraft</i>).....	68
Tabel IV.36	Perhitungan <i>Fitness</i> 10 Kombinasi Pertama Urutan Penempatan <i>Slot Penyimpanan Box</i> Program <i>Spirit</i>	69
Tabel IV.37	Perhitungan <i>Fitness</i> 10 Kombinasi Pertama Urutan Penempatan <i>Slot Penyimpanan Box</i> Program <i>Aircraft</i>	69
Tabel IV.38	Perhitungan <i>Linear Fitness Ranking</i> dari 10 Kombinasi Urutan Penempatan <i>Slot</i> Penempatan <i>Box</i> Program <i>Spirit</i>	71
Tabel IV.39	Perhitungan <i>Linear Fitness Ranking</i> dari 10 Kombinasi Urutan Penempatan <i>Slot</i> Penempatan <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i>	71
Tabel IV.40	Interval Nilai <i>Fitness</i> Akumulatif Masing-Masing Individu (Program <i>Spirit</i>).....	72
Tabel IV.41	Interval Nilai <i>Fitness</i> Akumulatif Masing-Masing Individu (Program <i>Aircraft</i>).....	73
Tabel IV.42	Individu yang Terpilih Sebagai Orang Tua (Program <i>Spirit</i>).....	73
Tabel IV.43	Individu yang Terpilih Sebagai Orang Tua (Program <i>Aircraft</i>).....	74
Tabel IV.43	Individu yang Terpilih Sebagai Orang Tua (Program <i>Aircraft</i>).....	74
Tabel IV.44	Sensitivitas Nilai Parameter Ukuran Populasi pada Program <i>Spirit</i> ..	79
Tabel IV.45	Sensitivitas Nilai Parameter Ukuran Populasi pada Program <i>Aircraft</i>	80
Tabel V.1	Perbandingan <i>Throughput</i> (T_j) dan <i>Space Requirement</i> (S_j) <i>Box</i> Program <i>Spirit</i> pada Bulan Juni 2011.....	81
Tabel V.2	Perbandingan <i>Throughput</i> (T_j) dan <i>Space Requirement</i> (S_j) <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i> pada Bulan Juni 2011.....	82
Tabel V.3	Koordinat Penempatan <i>Slot Penyimpanan Box</i> Program <i>Spirit</i> Usulan.....	85
Tabel V.4	Koordinat Penempatan <i>Slot Penyimpanan Box</i> Program <i>Aircraft</i> Usulan.....	89
Tabel V.5	Perbandingan Tata Letak Penempatan <i>Box Eksisting</i> dan Usulan.....	92
Tabel VI.1	Tata Letak Penempatan <i>Box</i> Program <i>Spirit</i>	98
Tabel VI.2	Tata Letak Penempatan <i>Box</i> Program <i>Aircraft</i>	99