

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan judul :

**OPTIMASI INTERVAL WAKTU PERAWATAN PENCEGAHAN
DENGAN PENGGANTIAN PADA KOMPONEN KRITIS
LOKOMOTIF CC 203 BERBASIS RELIABILITY DENGAN
METODE *RELIABILITY-CENTERED MAINTENANCE* (RCM) DAN
MODEL MINIMASI BIAYA PERAWATAN**

(Studi Kasus : Dipo Lokomotif Poncol, PT KAI Daop IV Semarang)

Oleh:

HERI KURNIAWAN

112040085

Telah disetujui dan disahkan pada Sidang Tugas Akhir Tingkat Sarjana

Departemen Teknik Industri

Institut Teknologi Telkom

Bandung, September 2008

Menyetujui :

Pembimbing I

Pembimbing II

(Sutrisno, Ir., MSAE.)

(RD. Rohmat Saedudin, ST., MT.)