

DAFTAR PUSTAKA

- [1] E. Kurniawan, Penentuan Rute Angkutan Kota Terpendek Menggunakan Analytical Hierarchy Process dan Algoritma Bellman-Ford, Bandung: Telkom University, 2016.
- [2] A. S. Asghar Aini, "Speeding up the Floyd–Warshall algorithm for the cycled shortest," 2012.
- [3] P. Situmeang, "Analisa Kinerja Pelayanan Angkutan Mobil Penumpang Umum Antarkota (Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Medan - Taruntung)," medan, epository.usu.ac.id, 2008, p. 30.
- [4] P. P. J. Barat, 2011. [Online]. Available: "<http://jabarprov.go.id/>," 2011. [Online]. Available: <http://jabarprov.go.id/index.php/pages/id/75..> [Accessed 30 Desember 2016].
- [5] K. W. B. N. 5. / . K.-H. / . 2008, Penetapan Trayek dan Jumlah Kendaraan Penumpang Umum Dalam Setiap Trayek Yang Beroperasi di Wilayah Kota Bandung, 2008.
- [6] Suarga., Algoritma Dan Pemrograman, Yogyakarta: Penerbit Andi., 2012.
- [7] B. S. Nasional, Persyaratan Umum Sistem Jaringan dan Geometrik Jalan Perumahan, Jakarta: BSN, pages 6-7, 2003.
- [8] A. Andriani, Rancangan Bangun Sistem Informasi Rute Wisata Terpendek Berbasis Algoritma Floyd Warshall, Jakarta: Amik BSI Jakarta, 2014.
- [9] A. S. Enty Nur Hayati, "PROGRAM DINAMIS UNTUK PENENTUAN LINTASAN TERPENDEK DENGAN PENDEKATAN ALGORITMA FLOYD-WARSHALL," Vols. VII, No. 1, pp. Hal 17-25, 2013.
- [10] T. H. Cormen, Introduction To Algorithms Edition 2nd Edition, London: The MIT Press Cambridge, 2003.
- [11] R. A. D. Noviandi, Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Floyd-Warshall dalam Penentuan Lintasan Terpendek (Single Pair Shortest Path)., Bandung: Institut Teknologi Bandung, 2007.
- [12] C. T. Draxler R. R, "Root mean square error (RMSE) or (Mean absolute error (MAE)?," *Arguments Against Avoiding RMSE in the Literature. University Research Court, Clollege Park. USA.*, 2014.
- [13] "Our History in depth," Google Company, [Online]. Available: google.co.uk.. [Accessed 15 10 2016].

[14] KBBI online, [Online]. Available: <http://kbbi.web.id/garis>. [Accessed 02 1 2017].