

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 <i>Layout</i> gudang <i>import</i> PT. XYZ .....	1
Gambar I.2 perbandingan <i>stock</i> (palet) dengan kapasitas gudang (palet) .....	2
Gambar I.3 Data Perbandingan <i>throughput</i> di gudang PT. XYZ .....	3
Gambar I.4 ITO gudang impor PT. XYZ periode Juni 2015- April 2016 .....	4
Gambar II.1 <i>Selective Rack</i> .....	16
Gambar II.2 <i>Double deep rack</i> .....	17
Gambar II.3 <i>Drive-In</i> .....	17
Gambar III.1 Model Konseptual .....	25
Gambar III.2 Sistematisa Pemecahan Masalah .....	27
Gambar IV.1 Batas maksimal penumpukan di atas palet .....	32
Gambar IV.2 Dimensi Pallet .....	33
Gambar IV.3 <i>Hand Pallet Truck</i> .....	34
Gambar IV.4 <i>Counter-balance forklift trucks</i> (CBT) .....	34
Gambar IV.5 <i>Reach trucks</i> .....	34
Gambar IV. 6 Hasil perbandingan <i>throughput in</i> (palet) dan <i>throughput out</i> (palet).....	35
Gambar IV.7 Dimensi 1 <i>rack bay selective</i> .....	38
Gambar IV.8 Dimensi lebar <i>selective rack</i> .....	39
Gambar IV. 9 dimensi lebar <i>double deep rack</i> .....	39
Gambar IV.10 Dimensi Bagian Depan <i>Drive-in Rack</i> .....	40
Gambar IV.11 Pembagian lokasi di gudang skala 1:200 .....	42
Gambar IV.12 Layout Jenis <i>selective rack</i> .....	44

Gambar IV.13 Layout gudang menggunakan <i>double deep rack</i> .....	47
Gambar IV.14 Layout menggunakan <i>Drive In Rack</i> .....	49
Gambar IV.15 Perhitungan LINGO .....	55
Gambar IV.16 Hasil Perhitungan software LINGO 16.0 .....	56
Gambar IV.17 <i>Layout</i> usulan kombinasi rak .....	57
Gambar V.1 Layout gudang eksisting .....	59
Gambar V.2 Layout usulan menggunakan <i>racking system</i> .....	60
Gambar V.1 Harga investasi rak (Frazell,2002) .....	62
Gambar VI.1 Layout usulan .....	64