

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR ISTILAH	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 DASAR TEORI	4
2.1 <i>Car following model</i>	4
2.2 <i>Heterogeneous Traffic</i>	5
2.3 <i>Fact Sheet of Dynamical Model Characteristics</i>	6
2.3.1 <i>Highway Scenario</i>	6
2.3.2 <i>City Scenario</i>	6
2.4 <i>Optimal Velocity Model</i>	7
2.5 <i>Full Velocity Difference Model</i>	7
BAB 3 PERANCANGAN SISTEM	10
3.1 Deskripsi Sistem	10
3.2 <i>Flowchart</i> Sistem.....	10
3.2.1 <i>Flowchart</i> Rancangan Aplikasi.....	10
3.2.2 <i>Flowchart</i> Simulasi Iringan Kendaraan dengan FVDM	12
BAB 4 PENGUJIAN DAN ANALISIS	15
4.1 Simulasi Iringan Kendaraan dengan Data Random Menggunakan FVDM ..	15
4.2 Simulasi Data <i>Real</i>	18
4.2.1 <i>Dataset</i>	18
4.2.2 Hasil Simulasi Percepatan Terhadap Waktu	18
4.2.3 Hasil Simulasi Kecepatan Terhadap Waktu.....	19
4.2.4 Jarak Aman Berkendara	20
4.2.5 Akurasi Kecepatan Iringan Kendaraan Hasil Simulasi dengan Data <i>Real</i>	22
4.3 Perbandingan Metode OVM Dengan Metode FVDM.....	25
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	27

4.3 Perbandingan Metode OVM Dengan Metode FVDM.....	25
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	27
5.1 Kesimpulan.....	27
5.2 Saran.....	27
Daftar Pustaka.....	28
Lampiran.....	30
Tabel 1 Data <i>Real</i>	30
Tabel 2 Hasil Simulasi Data <i>Random</i>	30
Tabel 3 Hasil Simulasi Data <i>Real</i>	33

4.3 Perbandingan Metode OVM Dengan Metode FVDM.....	25
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	27
5.1 Kesimpulan.....	27
5.2 Saran.....	27
Daftar Pustaka.....	28
Lampiran.....	30
Tabel 1 Data <i>Real</i>	30
Tabel 2 Hasil Simulasi Data <i>Random</i>	30
Tabel 3 Hasil Simulasi Data <i>Real</i>	33