

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Target dan Realisasi Komponen <i>Leading Edge Skin, Pylon</i> dan <i>Dnose</i> A320 Per September 2015 .....	2
Gambar I. 2 Target dan Realisasi Produksi <i>Door FS Root</i> A320 Per Minggu .....	3
Gambar I. 3 Pencapaian Rata – Rata <i>Delivery Part Dnose</i> A320 Per Minggu.....	4
Gambar I. 4 <i>Material Handling Equipment</i> Lantai Produksi DPM KP II .....	5
Gambar II. 1 <i>Value Stream Mapping</i> .....	12
Gambar II. 2 <i>Cause Effect Diagram</i> .....	17
Gambar II. 3 Hierarki Perencanaan Fasilitas .....	18
Gambar II. 4 <i>Spaghetti Diagram</i> .....	22
Gambar II. 5 Jarak <i>Aisle Distance</i> .....	22
Gambar III. 1 Model Konseptual .....	27
Gambar III. 2 Sistematika Pemecahan Masalah .....	29
Gambar IV. 1 <i>Door FS Root</i> A320 .....	33
Gambar IV. 2 <i>Layout Existing</i> Lantai Produksi <i>Detail Part Manufacture (DPM)</i> 39	
Gambar IV. 3 <i>Spaghetti Diagram Layout Existing</i> Lantai Produk <i>Detail Part Manufacture (DPM)</i> .....	41
Gambar IV. 4 <i>Value Stream Mapping Current State Door FS Root</i> A320 .....	47
Gambar IV. 5 <i>Fishbone Diagram Waste Transportation</i> .....	70
Gambar IV. 6 Lembar Pencatatan Waktu Kerusakan MHE .....	73
Gambar IV. 7 Kartu Pemeliharaan MHE.....	76
Gambar IV. 8 Area – Area Pada Lantai Produksi .....	78
Gambar IV. 9 Penempatan <i>Handtruck</i> Pada Area <i>Machining</i> .....	79
Gambar IV. 10 Rangkaian Sosialisasi Penerapan Sistem <i>Material Handling</i> .....	81
Gambar IV. 11 Lembar Panduan Prinsip - Prinsip <i>Material Handling</i> .....	82
Gambar IV. 12 <i>Value Stream Mapping Future State Door FS Root</i> A320 .....	84