

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Contoh SKU Gudang 2 PT. WXY .....	2
Tabel 1.2 Perbandingan Waktu Mobil Perusahaan dan Supplier Aktual.....	6
Tabel 1.3 Tabel Penelitian Sebelumnya.....	8
Tabel II.1 Judul penelitian sebelumnya .....	33
Tabel 4.1 Kedatangan Supllier Maret 2016 .....	41
Tabel 4.2 Data Kedatangan Mobil Supplier Dalam Interval Tertentu .....	44
Tabel 4.2 Data Kedatangan Mobil Supplier Dalam Interval Tertentu (lanjutan) .	45
Tabel 4.3 Data Kedatangan Mobil Perusahaan Dalam Interval Tertentu .....	45
Tabel 4.4 Data Waktu Pelayanan Mobil Supplier di Gudang 2 PT.WXY.....	46
Tabel 4.5 Data Waktu Pelayanan Mobil Perusahaan di Gudang 2 PT.WXY .....	46
Tabel 4.5 Data Waktu Pelayanan Mobil Perusahaan di Gudang 2 PT.WXY (lanjutan) .....	47
Tabel 4.6 Perbandingan Frekuensi Relatif Hasil Pengolahan Kedatangan Mobil Supplier Dengan Nilai Distribusi Poisson Teoritis .....	48
Tabel 4.7 Perbandingan Frekuensi Relatif Hasil Pengolahan Kedatangan Mobil Perusahaan Dengan Nilai Distribusi Poisson Teoritis .....	48
Tabel 4.8 Rata – rata Waktu Pelayanan dan Tingkat Pelayanan.....	52
Tabel 4.9 Perbandingan Frekuensi Relatif Waktu Pelayanan dengan Distribusi Eksponensial Teoritis pada gudang 2.....	53
Tabel 4.10 Perbandingan Frekuensi Relatif Waktu Pelayanan dengan Distribusi Eksponensial Teoritis pada gudang 2.....	53
Tabel 4.11 Analisis Kinerja Sistem Antrian Saat Ini Gudang dua dengan penambahan 1 pintu (unit) .....	59
Tabel 4.12 Perbandingan Penambahan Pintu.....	60
Tabel 4.13 Kinerja Sistem Antrian Alternatif Pada Gudang 2 PT. WXY .....	61
Tabel 4.14 Perbandingan Nilai Dengan Penambahan Pintu .....	61
Tabel 4.14 Perbandingan Nilai Dengan Penambahan Pintu (lanjutan).....	62

Tabel 4.15 Probabilitas Kedatangan Supplier dan Keberangkatan Mobil Perusahaan.....	64
Tabel 4.16 Location .....	67
Tabel 4.17 Urutan Kedatangan dan Pelayanan Mobil Supplier.....	75
Tabel 4.18 Penjadwalan Pelayanan Mobil Supplier Metode EDD .....	76
Tabel 4.19 Penjadwalan Pelayanan Mobil Supplier Metode SPT .....	76
Tabel 5. 1 Probabilitas Kedatangan Mobil Ke Gudang 1 dan 2 .....	75
Tabel 5.2 Perbandingan Nilai Saat Penambahan Pintu.....	76
Tabel 5.3 Harga Pembangunan 1 Pintu.....	77
Tabel 5.4 Perbandingan antara kinerja sistem antrian mobil perusahaan di Gudang 2 Eksisting dan Alternatif.....	78
Tabel 5.5 Perbandingan Simulasi Antara Eksisting dan Alternatif.....	79
Tabel 5.6 Perbandingan Penjadwalan Menggunakan Metode EDD dan SPT .....	80