

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 <i>Down Time</i> pada Kereta K1 Argo Wilis Dipo Bandung Tahun 2015	3
Tabel I. 2 Jenis Perbaikan Kereta K1 Argo Wilis ketika terjadi <i>downtime</i>	4
Tabel II. 1 Perbandingan Penelitian	19
Tabel IV. 1 Data Permintaan <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung Tahun 2015	27
Tabel IV. 2 Data <i>Lead time critical spare part</i>	27
Tabel IV. 3 Data Harga <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	28
Tabel IV. 4 Biaya Simpan	31
Tabel IV. 5 Biaya Kekurangan akibat peminjaman	33
Tabel IV. 6 Tabel Ongkos Total Persediaan Eksisting	38
Tabel V. 1 Perbandingan Ongkos Simpan Kondisi Eksisting dan Usulan <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	47
Tabel V. 2 Perbandingan Ongkos Pesan Kondisi Eksisting dan Usulan <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	48
Tabel V. 3 Perbandingan Ongkos Kekurangan Kondisi Eksisting dan Usulan <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	49
Tabel V. 4 Perbandingan Ongkos Total Persediaan Kondisi Eksisting dan Usulan <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	50
Tabel V. 5 <i>Reorder point</i> dan <i>Reorder quantity Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	51
Tabel V. 6 <i>Safety stock Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	52
Tabel V. 7 Analisis Sensitivitas <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung	53
Tabel V. 8 Analisis Sensitivitas <i>Critical Spare Part</i> di Dipo Bandung (Lanjutan)	54