

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	1
I.3 Tujuan Penelitian	1
I.4 Batasan Masalah	2
I.5 Metodologi Penelitian.....	2
BAB II DASAR TEORI.....	3
II.1 <i>Maximum power point tracking (MPPT)</i>	3
II.2 <i>Buck converter</i>	3
II.3 Pengertian <i>Hill climbing</i>	5
II.3.1 <i>Steepest Ascent Hill climbing</i>	6
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	8
III.1 Metode Penelitian.....	8
III.2 Perancangan <i>Charge controller MPPT</i>	8
III.2.1 Sensor Arus dan Tegangan.....	8
III.2.3 Rangkaian <i>Charge controller MPPT</i>	10
III.3 Sistem Minimum	12
III.3.1 Perancangan Sistem Minimum.....	12

III.4 Perancangan Perangkat Lunak	13
BAB IV HASIL PENGUJIAN DAN ANALISIS DATA.....	15
IV.1 Pengujian <i>Buck converter</i>	15
IV.2 Pengujian <i>Buck converter</i> dengan Metode <i>Hill climbing</i>	17
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	19
V.1 Kesimpulan.....	19
V.2 Saran.....	19
DAFTAR PUSTAKA	21
LAMPIRAN.....	22