

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2-1 Ilustrasi <i>Car-Following</i> [12].....	4
Gambar 3-1 Rancangan Penelitian.....	10
Gambar 3-2 Flowchart Skenario I.....	12
Gambar 3-3 Flowchart Skenario II .....	13
Gambar 3-4 Flowchart Skenario III .....	14
Gambar 3-5 Flowchart Skenario IV .....	15
Gambar 4-1 Grafik Percepatan Skenario III .....	21
Gambar 4-2 Kondisi setelah <i>Equilibrium</i> .....	22
Gambar 4-3 Grafik Percepatan Skenario IV .....	23
Gambar 4-4 Grafik Kondisi ACC saat Detik ke-0.5.....	24
Gambar 4-5 Grafik Percepatan terhadap Waktu pada Simulasi.....	25
Gambar 4-6 Grafik Perlambatan Kendaraan Kedua pada Detik ke-0.5.....	26
Gambar 4-7 Grafik Perlambatan Kendaraan Ketiga pada Detik ke-0.5 .....	26
Gambar 4-8 Kondisi <i>Equilibrium</i> .....	27
Gambar 4-9 Grafik Kecepatan terhadap Waktu pada Simulasi .....	28
Gambar 4-10 Perbandingan Kecepatan Kendaraan Pertama pada Data <i>Real</i> dan Data Simulasi.....	29
Gambar 4-11 Perbandingan Kecepatan Kendaraan Kedua pada Data Real dan Data Simulasi .....	30
Gambar 4-12 Perbandingan Kecepatan Kendaraan Ketiga pada Data Real dan Data Simulasi.....	31
Gambar 4-15 Grafik Perbandingan Jarak Aktual pada Simulasi dan Data <i>Real</i> ..	34
Gambar 4-16 Grafik Percepatan IDM.....	34
Gambar 4-17 <i>Detail</i> Perlambatan IDM pada Kendaraan Kedua detik ke-0.5 .....	35
Gambar 4-18 <i>Detail</i> Perlambatan IDM pada Kendaraan Ketiga Detik ke-0.5 .....	35
Gambar 4-19 Grafik Percepatan ACC .....	36
Gambar 4-20 <i>Detail</i> Perlambatan ACC pada Kendaraan Kedua Detik ke-0.5.....	36
Gambar 4-21 <i>Detail</i> Perlambatan ACC pada Kendaraan Ketiga Detik ke-0.5.....	37
Gambar 4-22 Grafik Percepatan CAH .....	37