

ABSTRAK

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) atau PT KAI sebagai salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang transportasi sekaligus sebagai satu-satunya perusahaan perkeretaapian di Indonesia mempunyai beberapa masalah diantaranya stasiun kereta yang kumuh, sumpek dan pemasangan pendingin ruangan di kereta ekonomi. Untuk memperbaiki masalah tersebut, PT KAI melakukan investasi baik dalam bidang sarana maupun prasarana. Salah satu caranya yaitu dengan melakukan belanja modal atau *capital expenditure* (CAPEX).

Dalam penelitian ini bertujuan untuk membahas pengaruh CAPEX terhadap Pendapatan PT KAI tahun 2009-2013.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan menggunakan metode kuantitatif. Objek penelitian dalam penelitian ini adalah laporan keuangan PT. KAI tahun 2009-2013. Kemudian untuk analisis data digunakan analisis diskriptif dan analisis regresi sederhana dengan pengujian hipotesis uji t.

Berdasarkan hasil pengujian regresi sederhana menunjukkan hasil CAPEX berpengaruh positif terhadap Pendapatan PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Hal ini dibuktikan bahwa CAPEX memiliki nilai t hitung = 11,402 > t tabel 2,353 dan hasil Sementara berdasarkan koefisien determinasi variabel *capital expenditure* mampu mempengaruhi pendapatan sebesar 97,7%.

Dari hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa CAPEX berpengaruh signifikan terhadap pendapatan. PT KAI diharapkan dapat mempertahankan tingkat CAPEX untuk meningkatkan pendapatan perusahaan.

Kata Kunci : *capital expenditure*, pendapatan.