

**LEMBAR PENGESAHAN**

**Tugas Akhir dengan Judul :**

**OPTIMASI INTERVAL INSPEKSI DAN ESTIMASI *REMAINING LIFE*  
PADA BATANGAN REL MENGGUNAKAN METODE *RISK BASED*  
*INSPECTION* DAN *LIFE CYCLE COST* PADA REL KERETA TIPE R.42  
DAN R.54 DI DAOP II BANDUNG**

**Studi Kasus : PT. Kereta Api Indonesia (Persero)**

**Oleh**

**SATRYO DWI SUTRISNO**

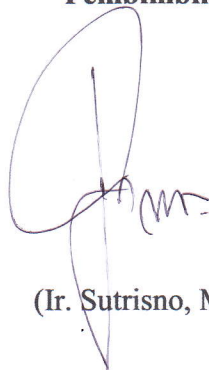
**NIM : 1102110127**

Telah disetujui dan disahkan pada Sidang Tugas Akhir  
Program Studi Strata-1 Teknik Industri Fakultas Rekayasa Industri  
Universitas Telkom

Bandung, 5 Agustus 2015

Menyetujui,

**Pembimbing I**



(Ir. Sutrisno, MSAE)

**Pembimbing II**



(Rd. Rohmat Saedudin, ST., MT.)