

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah.....	6
I.3 Tujuan Penelitian.....	6
I.4 Batasan Penelitian.....	6
I.5 Manfaat Penelitian.....	7
I.6 Sistemetika Penelitian.....	7
BAB II LANDASAN TEORI.....	9
II.1 Studi Literatur	9
II.1.1 Kualitas.....	9
II.1.2 <i>Waste</i>	9
II.1.3 E-DOWNTIME.....	10
II.1.4 <i>Lean Six sigma</i>	12
II.1.5 DMAIC.....	13
II.1.6 <i>Value Stream Mapping</i>	14
II.1.7 SIPOC.....	22
II.1.8 5 Whys.....	25
II.1.9 FMEA.....	24
II.1.10 Kebisingan.....	31
II.1.11 Kelelahan.....	33
II.2 Penelitian Terdahulu	36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	37

III.1 Model Konseptual	37
III.2 Kerangka Pemecahan Masalah	38
III.2.1 Identifikasi Kebutuhan dan Cara Pengumpulan Data	39
III.2.2 Tahap Pengolahan Data	39
III.2.3 Tahap Analisis.....	43
III.2.4 Tahap Kesimpulan dan Saran	44
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	Error! Bookmark not defined.44
IV.1 Define.....	44
IV.1.1 Diagram SIPOC	51
IV.1.2 Pengukuran Kondisi Lapangan	59
IV.1.3 Identifikasi Value Stream Mapping	65
IV.2 Measure.....	65
IV.2.1 Identifikasi <i>Control to Quality</i>	66
IV.2.2 Kategori Kecelakaan Kerja	67
IV.3 Analyze	67
IV.3.1 Pembuatan Fishbone dan 5 Why	71
IV.3.2 Pembuatan Failure Modes and Effect Analysis (FMEA)	71
IV.4 Improve.....	80
BAB V ANALISIS	80
V.1 Analisis Rancangan Usulan Perbaikan.....	84
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	84
VI.1 Kesimpulan	85
VI.2 Saran	85
VI.2.1 Saran Bagi Perusahaan.....	86
VI.2.2 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya	86
DAFTAR PUSTAKA.....	90