

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal kegiatan	7
Tabel 2.1 Contoh aturan <i>Fuzzy</i>	18
Tabel 2.2 Kriteria tingkat pelayanan berdasarkan tundaannya	26
Tabel 3.1 Maksimum keterisian dan kapasitas <i>list</i>	31
Tabel 4.1 Aturan <i>Fuzzy</i>	57
Tabel 4.2 Kesesuaian pergerakan kendaraan pada metode CA dengan keadaan nyata	62
Tabel 4.3 Perbandingan rasio Minus dan Plus bagi kecepatan rata-rata pada data <i>weekday</i>	64
Tabel 4.4 Perbandingan rasio Minus dan Plus bagi kecepatan rata-rata pada data <i>weekend</i>	65
Tabel 4.5 Perbandingan rasio Minus dan Plus bagi tundaan rata-rata pada data <i>weekday</i>	65
Tabel 4.6 Perbandingan rasio Minus dan Plus bagi tundaan rata-rata pada data <i>weekend</i>	65
Tabel 4.7 Klasifikasi tingkat pelayanan berdasarkan tundaannya	67
Tabel 4.8 Klasifikasi tundaan rata-rata berdasarkan LoS pada data <i>weekday</i>	67
Tabel 4.9 Klasifikasi tundaan rata-rata berdasarkan LoS pada data <i>weekend</i>	68
Tabel 4.10 Rata-rata durasi satu siklus dari setiap metode pengaturan	75
Tabel 4.11 Kinerja FIS I pada keadaan terlentang	76
Tabel 4.12 Kinerja FIS II pada keadaan terlentang	77
Tabel 4.13 Kinerja <i>Fixed Time</i> pada keadaan terlentang	77
Tabel 4.14 Kinerja FIS I pada keadaan terpadat	78
Tabel 4.15 Kinerja FIS II pada keadaan terpadat	78
Tabel 4.16 Kinerja <i>Fixed Time</i> pada keadaan terpadat	78