

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kajian Penelitian Terkait Kendaraan Listrik.....	4
Tabel II. 2 Spesifikasi Motor Penelitian R. Nurhalim, H. Abizar, D. Sulaeman.....	15
Tabel II. 3 Kelebihan dan kekurangan Baterai LiFePO ₄	17
Tabel II. 4 Spesifikasi Fin Komodo 250X	25
Tabel III. 1 Tabel Alat dan Bahan	29
Tabel III. 2 Nama Komponen dan Penjelasan Wiring Kelistrikan	33
Tabel III. 3 Tabel Penjelasan Parameter	36
Tabel III. 4 Tabel Penjelasan Ratios In Gear	38
Tabel III. 5 Tabel Penjelasan <i>Functions</i>	39
Tabel III. 6 Tabel Penjelasan <i>Protect</i>	40
Tabel III. 7 Tabel Penjelasan <i>PID Paras</i>	42
Tabel III. 8 Tabel Penjelasan <i>Fixed Paras</i>	43
Tabel III. 9 Timeline Pelaksanaan	45
Tabel IV. 1 Maksimal Kecepatan Kendaraan dengan 3 Variasi Settingan.....	51
Tabel IV. 2 Parameter yang Dirubah	52
Tabel IV. 3 Tiga Variasi Settingan Kontroller.....	54
Tabel IV. 4 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya pada Settingan Kesatu dengan Medan Jalan Mendatar	55
Tabel IV. 5 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Kesatu dengan Medan Jalan Menanjak	56
Tabel IV. 6 Data uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Kesatu dengan Kecepatan rata-rata 30 Km/h	57
Tabel IV. 7 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya pada Settingan Kesatu dengan Kecepatan Rata-rata 40 Km/h	58
Tabel IV. 8 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Kedua dengan Medan Jalan Mendatar.....	59
Tabel IV. 9 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Kedua dengan Medan Jalan Menanjak	60
Tabel IV. 10 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Kedua dengan Kecepatan Rata-rata 30 Km/h.....	61
Tabel IV. 11 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya pada Settingan Kedua dengan Kecepatan Rata-rata 40 Km/h.....	62
Tabel IV. 12 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya pada Settingan Ketiga dengan Medan Jalan Mendatar.....	63
Tabel IV. 13 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Ketiga dengan Medan Jalan Menanjak.....	64

Tabel IV. 14 Data Uji Performa Fin Komodo Telkom University Surabaya Pada Settingan Ketiga dengan Kecepatan Rata-rata 30 Km/h	65
Tabel IV. 15 Data Uji Performa Kendaraan Fin Komodo Telkom University Surabaya pada Settingan Ketiga dengan Kecepatan Rata-rata 40 Km/h.....	66