

Klasifikasi Suara Kemacetan Menggunakan Deep Learning dengan Metode Recurrent Neural Network

Muh Yaisy Syafiq¹, Putu Harry Gunawan²

¹Fakultas Informatika, Universitas Telkom, Bandung

¹yaissyafiq@students.telkomuniversity.ac.id, ²phgunawan@telkomuniversity.ac.id,

Abstrak

Kasus atau fenomena kemacetan lalu lintas merupakan masalah yang sering dihadapi di berbagai kota besar di seluruh dunia, termasuk di Indonesia. Fenomena kemacetan ini memiliki dampak yang cukup signifikan, baik bagi masyarakat maupun bagi pemerintah dan stakeholder terkait. Menurut hasil riset terbaru dari Institute Transportation and Development Policy (ITDP) menyebutkan, dalam setahun setiap warga yang tinggal di Jakarta dan sekitarnya menghabiskan waktu 400 jam hanya untuk pergi pulang dari rumah ke kantor. Pada penelitian ini, dilakukan klasifikasi suara kemacetan menggunakan metode *Recurrent Neural Network*. Metode tersebut mendapatkan nilai *precision* 0.8527, *recall* 0.8515, akurasi 0.9166, dan *f1-score* 0.8500 di skenario tanh+tanh+sigmoid dengan dropout 0,5 dan nilai epoch 15.

Kata kunci: klasifikasi, suara kemacetan, Recurrent Neural Network, akurasi.
