

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	1
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Tujuan Penelitian .....	3
1.6 Manfaat Penelitian .....	3
1.7 Status Pembimbing.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Studi Literatur .....	5
2.2 <i>Chiller</i> .....	9
2.3 <i>Air Handling Unit (AHU)</i> .....	16
2.4 <i>Heat Exchanger</i> .....	19
2.5 <i>Oil Seperator</i> .....	27
2.6 <i>Coefficient of Performance (COP)</i> .....	28
2.7 Aplikasi <i>Microsoft Excel</i> .....	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....	34
3.1 Bentuk dan Speksifikasi dari Mesin <i>Chiller</i> .....	34
3.2 Pengambilan Data dari Sistem <i>Chiller</i> .....	34
3.3 Metode Pengolahan Data .....	36

3.4 Metode Analisis Data .....	39
3.5 Lokasi dan Waktu Pengambilan Data .....	39
3.6 <i>Timeline</i> Kegiatan Penelitian .....	39
BAB IV	41
HASIL DAN ANALISIS .....	41
4.1 Pengolahan Data Mentah .....	41
4.2 Hasil Pengolahan Data .....	48
4.3 Analisis Nilai <i>Coefficiency of Performance</i> (COP) pada Mesin <i>Chiller</i>	52
BAB V	53
KESIMPULAN .....	53
5.1 Kesimpulan .....	53
5.2 Saran Penelitian .....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	54