KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan karunia dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Perancangan Jadwal Pembuatan Rear Cone Pesawat NC212 Menggunakan Metode *Critical Path Method* pada PT. Dirgantara Indonesia“. Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga, khususnya Eyang saya yang selalu memberikan doa, perhatian, kasih sayang, motivasi dan dukungan yang senantiasa diberikan setiap waktu pada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Pembimbing Tugas Akhir saya, Ibu Ika Arum Puspita S.T.,M.T. dan Bapak Wawan Tripiawan S.T.,M.T. atas arahnya dan bimbingannya selama pengerjaan penelitian ini.
3. PT Dirgantara Indonesia sebagai studi kasus dalam tugas akhir ini yang telah bersedia menyediakan sumber data mulai dari wawancara, observasi, dan dokumen untuk pelaksanaan penelitian.
4. Seluruh pihak yang secara langsung dan tidak langsung ikut serta membantu dalam penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan di dalam penyusunan Tugas Akhir ini, oleh karena itu penulis berharap adanya kritik dan juga saran yang membangun. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya bagi kalangan civitas akademika Universitas Telkom, pihak perusahaan, dan masyarakat umum.

Cirebon, 15 Agustus 2021

Penulis