

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan Judul

**PERANCANGAN KEBIJAKAN PENGELOLAAN SUKU
CADANG PADA *ENGINE* CT7 MENGGUNAKAN METODE
RELIABILITY CENTERED SPARES (RCS) DAN MERANCANG
USULAN *MATERIAL HANDLING* UNTUK *SPARES ENGINE*
CT7 DI PT NUSANTARA TURBIN DAN PROPULSI**

Oleh:

MUHAMMAD ARYUN AZHARI

1102130143

Telah Disetujui dan disahkan pada Sidang Tugas Akhir

Program Studi Strata-1 Teknik Industri

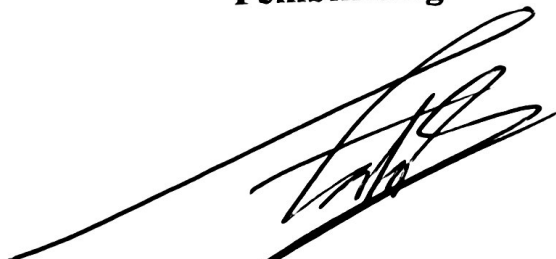
Fakultas Rekayasa Industri

Universitas Telkom

Tanggal 9 Juni 2017

Menyetujui,

Pembimbing I



(Fransiskus Tatas Dwi A, S.T., M.Eng)

Pembimbing II



(Ika Arum Puspita, S.T., M.T)